



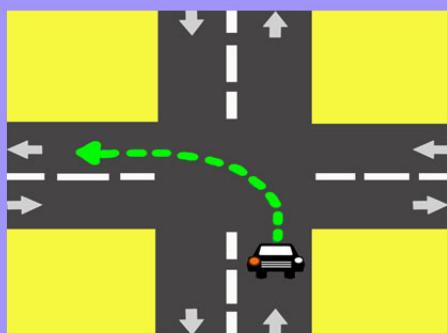
التعامل مع التقاطعات والدوّاران



التعامل مع التقاطعات المختلفة



- الإشارة الحمراء عند التقاطعات تعني التوقف التام ويجب أن يكون الوقوف خلف خطوط عبور المشاة وليس عليها
- حدد المسار قبل الوصول للتقاطع بمسافة كافية وأعط إشارة إذا كنت تنوي الإنعطاف
- خفّف السرعة إلى 15 كم والتزم عند الإنعطاف بنفس المسار وعدم التعدى على مسار آخر
- عند تقاطع (قف) للمسارات الأربع على السائق الذي يتوقف أولاً أن يتحرك أولاً وإذا توقفت سيارتان في نفس الوقت فلتكون الأفضلية دائماً لسيارة التي على اليمين
- إذا كان هناك إشارة (قف) أخرى في الطريق المقابل فعلى السائق الذي يريد الإنعطاف يساراً أن يعطي أولوية المرور للسائق في الجهة المقابلة



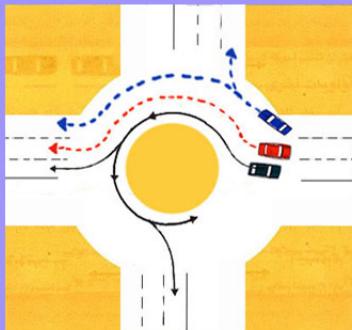
التعامل مع الدوّارات

- أعط أحقيّة المرور لمن بداخل الدوار

- خفّف السرعة

- اسلك المسار الصحيح

- أعط الإشارة المناسبة



المسار الأيمن : للانعطاف يميناً أو للاتجاه للأمام

المسار الأيسر: للاتجاه أماماً أو للانعطاف يساراً أو الدوران

المسار الأوسط (إن وجد) : للاتجاه أماماً