



100 جرام من البلاستيك
تدمر أطناننا من
الحديد

من السعوديين لا يهتمون ببرامج التوعية المرورية **%80**
هل توير هو الحل؟!
السائق البدين في خطر.. والنحيل أيضا

الدقة في القيادة



صندوق السيارة الذكي



مساحة خلفية أكبر



سقف بانورامي

SONATA

 NEW THINKING.
HYUNDAI NEW POSSIBILITIES.





افتتاحية

لماذا المجلة ولماذا الآن؟

أ. أحمد بن دهمن الغامدي

مجلة "سلامة" أداة من مجموعة أدوات تستخدمها الجمعية السعودية للسلامة المرورية، لتحقيق الأهداف التي أنشئت من أجلها، ومنها ترسير ثقافة السلامة المرورية، وتحقيق التواصل بين الجهات المعنية بالموضوع، حكوميةً وأهليةً، وتيسير تبادل الأفكار بين المهتمين بأمن السائق والمركبة، وتنشيط التواصل مع أعضاء الجمعية في جميع مناطق المملكة.

والجمعية تترك قيمة الإعلام كمصدر رئيس لرسائل التوعية؛ لذا قررت أن تصدر المجلة التي تحمل اسمها تعظيمًا للاستفادة من دور الإعلام في التوعية المرورية، ولأجل تعزيز الرسالة في ذهن المتقلين؛ مستعينةً بما للصحافة من قدرة على ترويج الأفكار الإيجابية داخل المجتمع.

وتتطلع الجمعية لأن تكون المجلة إضافة للتوعية المرورية في المملكة، من خلال تقديم طرح يربط المرور بمختلف جوانب الحياة، ويواكب التطورات التكنولوجية والاقتصادية، ويشبع نهم الشغوفين بالمعلومة الجديدة الموثقة والمستندة إلى مصادر معتبرة. وتقديم المجلة هذه الوجبة المعلوماتية السامة لقرائها والجهات المعنية في قالب صحي مهني يتراوّح رتبة بعض الأساليب التوعوية القيمة، ويشرك القارئ في عملية تداول الأفكار، بحيث ينتقل شيئاً فشيئاً من خانة المتقلي إلى خانة الشريك في صناعة التوعية.

وسيتزامن العدد الورقي مع بث محتوى إلكتروني قناعةً من الجمعية بدور الإعلام الجديد، وتكامل دورها مع الصحافة الورقية؛ لتقدم محتوى متكامل يحقق أهدافه ويصب في خدمة التوعية المرورية على مستوى المملكة. قد يقول البعض أن وقت المجلات انتهى، وأن لا أحد سيقرأ، وأن وسائل التواصل الاجتماعي والإعلام الجديد هي الطريقة المثلثة للتوعية والوصول إلى الناس، وهو قول فيه بعض الصحة، لكن الرؤية التي تطلق منها مجلة "سلامة" رؤية شاملة سترتبط بين المجلة ووسائل التواصل الاجتماعي وقناة على موقع "يوتيوب" والموقع الإلكتروني للجمعية السعودية للسلامة المرورية، كما أنها ستقدم في كل عدد أبحاثاً ومسابقات وحوارات تفتح العيون على حقيقة المشكلة، ومعلومات متنوعة لتجعل قراءة المجلة تثقيفية، وممتعة بعيدة عن الملل، إضافة إلى هدية شهرية لقراءتها تتمثل في صحفتين في منتصف المجلة تماماً تقدمان معلومات مكثفة على شكل "إنفوجرافيك" يمكن نزعها لتصبح لوحة توعوية، وكل هذه الجهود ستتضارف لتشكيل ذراع إعلامي يصل بنا إلى حيث نريد، وحيث نريد هو اسم مجلتنا التي نقدمها لكم "سلامة" للجميع على الطريق.

ختاماً: نشير إلى أن هذه المجلة عمل بشري، ومن الطبيعي أن تكون هناك ملاحظات عليها، هنا نقول أننا نرحب بأي مقترن للتطوير أو فكرة للتطبيق، حيث سننظر باهتمام لكل ما سيصلنا وسنطريق بالتأكيد ما هو مناسب منه، وهو ما سيشهده القراء في الأعداد المقبلة.

رئيس التحرير

@a_dahman

الدقة في القيادة



صندوق السيارة الذكي

مساحة خلفية أكبر

سقف بانورامي

SONATA

 NEW THINKING.
HYUNDAI NEW POSSIBILITIES.



twitter.com/Hyundai_KSA
facebook.com/Almajdouie.Hyundai
youtube.com/user/hyundaiksa
instagram.com/Hyundai_ksa

920015599
www.hyundai.sa

المجدهي للسيارات
Almajdouie Motors



بحوث ودراسات
٨٠٪ من السعوديين لا يهتمون
ببرامج التوعية | 27

تقرير العدد
هل تويتر
هو الحل؟! | 39



بحوث ودراسات
عند القيادة .. البدين والتدليل
في خطر | 37



السائق الصغير
سائقو المستقبل يحاكون آباءهم
في قرى السلامة المرورية | 47



دوار ١٣ جهة حكومية تشارك
في لجنة السلامة | 13

افتتاح أول
مقر لجمعية سلامة | 5



دوار ١٧ يحيى الشهري: فقدت أصدقائي بسبب
السرعة الزائدة | 17

توعية ١٩ ”قيادي“ أول برنامج تثقيفي لتعليم
السائقين قواعد المرور

تنمية ٢٢ تحدي السيادة الآمنة .. جهاز محاكاة بدلاً للسيارة



جرافيك ٢٥ حقائق عن السلامة المرورية



مجلة توعوية شهرية
تعنى بالسلامة المرورية
الجمعية السعودية للسلامة المرورية
www.salamh.org

رئيس مجلس الإدارة
د. عبدالحميد بن سليمان المعجل

نائب رئيس مجلس الإدارة
م. سلطان بن حمود الزهراني

رئيس التحرير
(عضو مجلس الإدارة)
أ. احمد بن دحمن الغامدي

هيئة التحرير
أعضاء مجلس الإدارة

أ. د. نضال بن تيسير الرطوط
د. محمد بن علي المباركي

د. نجاح بنت مقبل القرعاوي
عقيد مهندس .

علي بن محسن الزهراني

د. مدي بن هادي الوهاس
أ. هدى بنت عبدالرحمن الفهيد

للتواصل والاقتراحات
secretary@salamh.org

تحرير وتنفيذ وتصميم
نوشن كميونيكيشنز



مجلس إدارة "سلامة" يقبل 30 بحثاً من أصل 153 لعرضها في ملتقى السلامة المرورية

"أقر إصدار مجلة شهرية للجمعية"



توقيع جمعية سلامة ومؤسسة مفهوم الاتصالات للعلاقات العامة عقداً لتنظيم ملتقى السلامة المرورية الثالث

قام الأستاذ أحمد الغامدي الخطة الإعلانية والإعلامية للجائزه . كما وقعت جمعية "سلامة" ومؤسسة "مفهوم الاتصالات" للعلاقات العامة عقداً لتنظيم ملتقى السلامة المرورية الثالث، بعد أن وقع اختيار الجمعية على المؤسسة من بين عدة متقدمين لتنظيم الملتقى.

وأعرب أحمد خشيم مثل مؤسسة "مفهوم الاتصالات" عن سعادته المؤسسة البالغة بالفوز بتنظيم الملتقى، مؤكداً أنه سيقوم بنقل كل ما يلزم ليخرج الملتقى بالصورة المناسبة والمشرفة، واعداً الجمعية السعودية للسلامة المرورية بأن تكون "مفهوم الاتصالات" عند حسن ظنها.

عقد مجلس إدارة الجمعية السعودية للسلامة المرورية "سلامة" اجتماعاً في مقره بالخبر حيث ناقش الأعضاء عدد من المواضيع، وخلصوا إلى قبول 30 مختصر بحثاً من أصل 153 هي مجموعة البحوث المقدمة لملتقى السلامة المروري، كما تم التفاهم مع نادي الإبداع التطوعي وأعضاء نادي السلامة المرورية بجامعة الدمام وطلاب إدارة التعليم بالمنطقة الشرقية للتعاون مع الجمعية لإدارة الملتقى، بالإضافة إلى الموافقة على إصدار مجلة شهرية باسم الجمعية تكون أداة للتواصل مع الجمهور.

وجرى خلال الاجتماع استعراض خطة تنظيم "جائزة المنطقة الشرقية للسائق المثالي"، فيما



"سلامة" تفتتح مقرها الجديد في المنطقة الشرقية

الدمام - خاص



الدكتور المعجل يقص شريط افتتاح مقر الجمعية

الجمعية والمهتمين يتم فيه استضافة شخصية مؤثرة وزارات علاقه بالسلامة المرورية إضافة الي إقامة برامج تربوية وتوعوية بالسلامة المرورية في بعض المناطق.

بحضور كامل أعضاء مجلس إدارة الجمعية السعودية للسلامة المرورية تم افتتاح مقر الجمعية الجديد في كورنيش الخبر بالمنطقة الشرقية ، وقد لاقى المقر الجديد اعجاب أعضاء الجمعية والذي يشكل انطلاقة جديدة للجمعية ويمكنها من الاستمرار في أداء رسالتها التي أنشئت من أجلها في رفع مستوى الفكر المروري العلمي بين مختلف شرائح المجتمع .

هذا وتعكف الجمعية حالياً على الاعداد لبرامج ومبادرات نوعية تطلقها بمناسبة افتتاح مقرها الجديد . ومن أهم هذه البرامج إصدار مجلة بورية تعنى بالسلامة المرورية وإقامة لقاء شهري لأعضاء

بحضور 200 مشارك وللتعرف على رؤية الشباب "سلامة" تنظم ندوات الطلبة في 4 مناطق

ضمن الاستعدادات للملتقى الثالث للسلامة المرورية الذي سيعقد في شهر نوفمبر القادم ، نظمت الجمعية السعودية للسلامة المرورية "سلامة" أربع ندوات عن دور طلبة التعليم العام في تحقيق السلامة المرورية وذلك بالتعاون مع وزارة التعليم ممثلة في إدارات التعليم بالمنطقة الشرقية ، الرياض ، مكة والمدينة المنورة .

وعقدت الندوات الأربع في الربع الأول من عام 2015 و التي ناقشت ثلاثة محاور ، حيث بحث المحور الأول "أسباب الحوادث المرورية وقيادة المتهورة و عدم الالتزام بقواعد وأنظمة المرور" ، بينما ناقش المحور الثاني الحلول المقترحة لهذه المشكلات من وجهة نظر الطلاب والطالبات . أما المحور

تدمر أطناناً من الحديد

100 جرام من البلاستيك

„الانشغال بالجوال في مقدمة ٥ أسباب تقف خلف ٩٪ من حوادث المملكة“

وسجلت الإدارة العامة للمرور ٤ آلاف و ٣١ مخالفة إمساك بجوال أثناء القيادة على مستوى المملكة في أسبوع واحد خلال شهر فبراير الماضي، في وقت أفاد إحصاء حيث أعدته شركة "نجم" لخدمات التأمين على السيارات، بأن ٩٠٪ من الحوادث المرورية في المملكة مردها ٥ مخالفات في مقدمتها الانشغال بالاتصالات أثناء القيادة.

وترتبط مطالعة السائق شاشة جواله بتشتت تركيزه، كما تقول دراسة صدرت قبل نحو عام في الولايات المتحدة، ولفتت إلى تشتت أنظار السائقين عن الطريق خلال حوالي 10٪ من زمن القيادة، مرجعة ذلك إلى استخدامات تتعلق بالهاتف المحمول، ومشيرة إلى زيادة كبيرة في معدلات الحوادث بين الشباب لهذا السبب، في حين لا تبدو الزيادة كبيرة بين الذين يقوتون منذ سنوات طويلة.

وتُظهر الدراسة الأمريكية، التي أعدتها مجلة "نيو إنجلاند جورنال أوف ميديسين"، الآخر السلبي لإرسال رسائل نصية خلال القيادة على معدلات الاستجابة على الطرق؛ إذ تنخفض بنسبة ٣٥٪.

وتلاحظ "نيو إنجلاند جورنال أوف ميديسين"، في دراستها، زيادة خطير للتسبب في حادث بمعدل الضعف إذا أجرى السائق المترans عملية اتصال.



خاص - سلامة

عين على العداد الرقمي التنازلي، وأخرى تتفحص شاشة الجوال الذي التقشه للتو؛ على هذا النحو يقضي الشاب "عماد" الثنائي التي تستوقفه فيها إشارة مرور في شوارع الدمام، فهو لا يطيق انتظار الضوء الأخضر، ويتسارع إلى مطالعة صندوق الرسائل، أو إجراء اتصال سريع، وكثيراً ما يعبر الإشارة وهو على هذه الحالة.

لكن "عماد" سيضطر للتخلص عن عادته بعد أن بدأ يشعر بوطأة المخالفات المرورية وبالمخاطر الجمة التي تظهر أمامه عند استخدامه للجوال أثناء قيادته للسيارة.

ويبدو أن ظاهرة استخدام الجوال خلف المقود باتت عامة في بعض المدن العربية، ومنها إمارة دبي التي تحدث مدير شرطة المرور فيها، العقيد سيف مهير المزروعي، عن 40 ألفاً و957 مخالفة من هذا النوع خلال الفترة من يناير حتى نوفمبر 2014.

ويرى المزروعي في هذا العدد الكبير من الغرامات الصادرة على هذه المخالفه إشارة إلى كون الظاهرة عامة، وكان قد صرّح في وقت سابق بأن الأمر يتطلب المزيد من حملات التوعية بخطورة الاتصال، أو إرسال رسالة نصية إذا كان السائق خلف المقود.

ويفرض مرور دبي 200 درهم إماراتي كغرامة على استخدام الهاتف خلال القيادة، مع تسجيل أربع نقاط سوداء على السائق، ما يعني أن إدارة مرور الإمارة وقعت غرامات تقدر بـ 8 ملايين درهم خلال العام الماضي، بينما يفيد دليل المخالفات المرورية المنشور على موقع "مرور الرياض" بفرض غرامة تتراوح بين 150 و300 ريال على من يستخدم الهاتف باليد وهو خلف المقود.

ويصل المعدل بالنسبة للسائقين الحاصل على رخصة القيادة حيث إن ثمانية أضعاف إذا أجرى اتصالاً، وإلى سبعة إذا حاول الوصول إلى هاتفه، وإلى أربعة إذا حاول كتابة رسالة نصية. وخضع للدراسة 150 سائقاً وافقوا على تثبيت كاميرات داخل سياراتهم، ضلت تراقب تحركاتهم أثناء القيادة على مدى تسعة أشهر.

ولم يسبق لعماد (اسم مستعار) أن تعرض لحادث مروري بسبب الجوال، لكنه سمع وقرأ عن آخرين أصيبوا على الطريق، وألحقو أضراراً بسيارات أخرى نتيجة عدم التركيز خلال القيادة سواءً بسبب الإمساك بالجوال، أو لأن سماعة البلوتوث أفقدهم بعض الانتباه.

وكانت دراسات أخرى رصّدت ارتفاع خطر التعرض لحادث إلى 4 أضعاف حينما يمسك السائق جواله بيده، أو يستخدم سماعات البلوتوث، والسبب أن ردود فعله على الطريق تصبح أبطأ بنسبة تتراوح بين 30 و50%.





التربيـة المرـوـرـية

أ. محمد العُمراني

- يساعده على تحفيظ المفاهيم والسلوكيات المترتبة، ومن ذلك:
 - قانون الاستبدال الذي ينص على أنه " يمكن لعقلك الاحتفاظ بفكرة واحدة في المرة الواحدة إيجابية كانت أو سلبية ، وأنك تستطيع استبدال فكرة سلبية بفكرة إيجابية متى قررت ذلك " ويمكن تطبيق هذا القانون عن طريق التفكير المقصود حول بعض المفاهيم والسلوكيات المرورية الخاطئة كالمباههة بالسرعة ، وتجاوز النظام ، والتفحيط ، وإزعاج الآخرين .
 - قانون العادة الذي ينص على أن " أي فكرة أو عمل تكررها مراراً وتكراراً سوف يصبحان في نهاية الأمر عادة جبيدة لك " ويستخدم هذا القانون في ترسیخ القيم والأداب والمهارات المرورية الصحيحة كتفقد المركبة والإطارات بانتظام والتركيز وعدم الانشغال أثناء القيادة واحترام إشارات وعلامات المرور وحقوق المشاة وغيرها .
 - قانون الانفعال الذي ينص على أن " الانفعال الأقوى يتغلب على الانفعال الأضعف ويهيمن عليه ، واياً كان الانفعال الذي تركز عليه فسوف يتضاعم ويصير هو الأقوى " ويمكن تطبيقه للحد من آثار أخطاء الآخرين عليك أثناء القيادة وكذلك المواقف التي تمر بك خلال سيرك وذلك بضبط ردة الفعل ونوعية الاستجابة للموقف أو الحدث .
 - قانون الترقى الذي ينص على أن " يمكن ترقية الأعمال والالتزامات التي تقوم بها إلى سمات وقيم تتعالى وتسمو عن مجرد الأداء الروتيني المطلوب " ويمكن تطبيق ذلك في: ترقية الفوانيين المرورية إلى رتبة الأخلاق المرورية التي تتعالى وتسمو عن مجرد تطبيق القانون ليصبح سمة وقيمة في حد ذاته . وكذلك في ترقية القيادة بالأداب والمهارات والأساليب الصحيحة إلى فن القيادة . ويمكن تحقيق ذلك من خلال برنامج تربوي يتضمن معلومات ومهارات حول كل ما سبق وبوسائل متنوعة كالمعارض والصور والأفلام والمسرح والإحصائيات والتدريب العملي والنشرات والمسابقات وغيرها من الأساليب التربوية المناسبة .

وصنفت هذه المخالفة ضمن الفئة الثالثة للمخالفات المرورية، وفقاً لموقع "مرور الرياض".

وبالنسبة لعماد، كانت مخالفة استخدام الجوال هي السبب الأقوى لإعادة التفكير في سلوكه عند الإشارات المرورية، لكنها ليست المبرر الوحيد، فهو متاثر، كما يقول لـ "سلامة"، بقصص الآخرين آذوا أنفسهم وغيرهم بسبب قراءة رسائل نصية على الطريق في حين كان بإمكانهم تجاهلها.

"كما أنه ليس منطقياً أن يتسبب جهاز وزنه 100 جرام في تدمير سيارات يصل وزن الواحدة إلى آلاف الكيلو جرامات"، بحسب تعبيره.

وفي المتوسط تزن السيارات من طن ونصف إلى طنين للسيارة الواحدة، فيما يزن الهاتف الجوال بين 100 و 150 جراما.



وهناك تنسيق وتعاون بين اللجنة والجمعية، على سبيل المثال تشارك الجهات في عقد ملتقى السلامة المرورية، وتنظيم فعاليات مسابقة السائق المثالي، وكلتاها تهتم بالوعي المروري وبجوانب التوعية.

هل تعدد الجهات المعنية بالسلامة المرورية يُشير إلى ضخامة المشكلة، أم قلة التنسيق، أم ضعف التأثير؟

كل الجهات المعنية بالملف تتواصل مع بعضها البعض، وهناك تنسيق دائم بعرض زيادة التأثير، والحمد من وقوع الحوادث، والحفاظ على المقومات البشرية والاقتصادية للمملكة.

ما هي محاور إستراتيجيتكم للسلامة المرورية في المنطقة الشرقية؟

الإستراتيجية تقدم حلولاً متكاملة للسلامة المرورية في المنطقة الشرقية، ولها 4 محاور هي: الضبط المروري، وهندسة السلامة المرورية، والتثقيف والتوعية، وخدمات الطوارئ والعناية الطبية.

هل يمكنكم أن تقدموا نبذة عن كل محور؟

بدأ بالضبط المروري، والهدف منه هو تطوير جاهزية وكفاءة الأجهزة المعنية بالضبط المروري ومنسوبيها، من خلال تأسيس مراكز للمراقبة والتحكم، واستخدام التقنيات المتقدمة للضبط، لتحسين فاعلية إدارة وتطبيق الأنظمة المرورية، إضافة إلى سن تشريعات عملية للسلامة على الطريق، وإقرار نظام جزائي فعال؛ لرفع مستوى التقييد بضوابط السلامة المرورية.



والمحور الثاني هو هندسة السلامة المرورية، والهدف هو تطوير الإمكانيات، وتحسين الجوانب الهندسية المتعلقة بالسلامة المرورية من خلال رفع كفاءة إدارة الحركة المرورية، وتحسين مستوى السلامة على الطرق السريعة والشوارع، بدايةً من التخطيط والتقييم والتنفيذ والصيانة وصولاً إلى مشاريع الطرق. والمحور الثالث هو التثقيف والتوعية، والهدف هو تعديل الأنماط السلوكية في القيادة أو سوء استخدام الطريق للفئات المعرضة للخطر، ودعم السلوكيات الإيجابية لتلك الفئات من خلال نشر وزيادة الوعي عبر قنوات مختلفة، مثل تنظيم وإقامة حملات تفاعلية، وورش عمل ومسابقات للسلامة المرورية، وإعداد وتدريب مواد تثقيفية

وتعلمية في جميع المراحل الدراسية تُعنى بالوعي المروري.

المهندس
سلطان بن حمود الزهراني

الزهراني: 13 جهة حكومية تشارك في لجنة السلامة المرورية واستهدفتنا 800 ألف طالب وأطلقنا برنامجاً للبكالوريوس

”توقع إقبالاً على المسابقة.. ودربنا الكوادر الإسعافية بالهلال الأحمر والمستشفيات

الدمام. خاص

أكد الأمين العام للجنة السلامة المرورية في المنطقة الشرقية، المهندس سلطان بن حمود الزهراني، وجود تنسيق بين اللجنة والجمعية السعودية للسلامة المرورية "سلامة"، وتوقع إقبالاً على المشاركة في نسخة هذا العام من مسابقة السائق المثالي في المنطقة، مشيراً إلى تلقي اللجنة الدعم والمتابعة من أمير المنطقة الشرقية صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف بن عبدالعزيز.

وقال الزهراني، الذي يشغل أيضاً موقع نائب رئيس مجلس إدارة "سلامة"، إن الجمعية تهتم بالبحث العلمي في السلامة المرورية، وتقديم المشورة العلمية للجهات الحكومية والأهلية، فيما تتولى لجنة السلامة المرورية التنسيق الكامل بين الجهات الحكومية والأهلية لتنفيذ الخطة الاستراتيجية للسلامة المرورية في المنطقة، وذكر بأن الخطة التي تعتمد على 4 محاور اعتمدت عام 1433هـ، ويستغرق تنفيذها 10 سنوات.

واعتبر في حوار مع مجلة "سلامة" أن من أهم إنجازات اللجنة إنشاء قاعدة معلومات متطرفة للحوادث المرورية، وتأسيس كرسي "أرامكو السعودية" للسلامة المرورية في جامعة الدمام، وتطوير مركز التحكم والسيطرة في هيئة الهلال الأحمر السعودي بالشرقية، وإلى نص الحوار:

بداية، يخلط الكثيرون بين لجنة السلامة المرورية في المنطقة الشرقية والجمعية السعودية للسلامة المرورية "سلامة"؛ ما الفرق الجوهرى بينهما؟ وهل بينهما تعاون وتنسيق؟

هناك أهداف مشتركة، وهي تبني سلوك السلامة المرورية على الطرق، والاهتمام بسلامة السائق والمركبة والطريق، والفرق في المهام، فاللجنة تتولى تنفيذ خطة إستراتيجية للسلامة المرورية في المنطقة، اعتمدتها صاحب السمو الملكي الأمير نايف بن عبدالعزيز "يرحمه الله" في شهر ربيع الآخر من عام 1433هـ، لتنفذ على مدى 10 سنوات، وتتولى شركة "أرامكو السعودية" الإدارة الإستراتيجية، في حين تطلع 13 جهة حكومية بالإدارة التنفيذية، وهناك تنسيق كامل بين الجانب الإستراتيجي والتنفيذي لإنجاح الخطة.

أما جمعية "سلامة" فهي جمعية علمية تطوعية غير ربحية، وأهدافها واضحة؛ تشمل تنمية الفكر العلمي في مجال السلامة المرورية، وتحقيق التواصل العلمي بين المهتمين بالمجال، وتقديم المشورة للجهات الحكومية والأهلية، وتسهيل تبادل الأفكار والإنتاج العلمي بين الهيئات والمؤسسات المعنية بالمرور والسلامة المرورية داخل وخارج المملكة.

وفي مجال خدمات الطوارئ والإسعافات، دربنا أكثر من 150 من منسوبي الهلال الأحمر والشؤون الصحية بدورات متقدمة في إسعاف المصابين، وتم إنشاء مركز استجابة على الطرق السريعة.

هل تنسقون مع الجهات الطبية والهلال الأحمر؟

. بالفعل هناك عمل مشترك مع هذه الجهات، على سبيل المثال قمنا بتدريب وتأهيل الكوادر الطبية الإسعافية في هيئة الهلال الأحمر السعودي، والمستشفيات الحكومية، وإنشاء مراكز إسعافية جديدة للهلال الأحمر على الطرق السريعة في الشرقية، ومن أهم الإنجازات في هذا الصدد تطوير مركز التحكم والسيطرة في هيئة الهلال الأحمر بالمنطقة.

هل لديكم تنسيق على المستوى الإقليمي أو الدولي للمشاركة في مبادرات وبرامج لزيادة الوعي المروري؟

. نحن منفتحون على جميع المهتمين بالسلامة المرورية في الداخل والخارج، وفي ملتقى السلامة المرورية الأول والثاني شارك مختصون من مختلف أنحاء العالم، وهذا يشير إلى مدى افتتاحنا على المستويين الإقليمي والدولي، ونحن نعتبر هذا الملتقى أحد إنجازاتنا بالتعاون مع "سلامة" وجامعة الدمام.

بصفتك الأمين العام لجائزة "السائق المثالي"، ما هي أهدافها؟ وهل تتوقع إقبالاً على المشاركة من المواطنين والمقيمين؟

. مسابقة السائق المثالي هي أداة لبناء جيل واع يدرك أهمية الالتزام بقواعد المرور، ونحن نستهدف إنكار روح المنافسة بين الأفراد والجهات الحكومية والأهلية؛ لرفع مستوى الالتزام بأنظمة وقواعد المرور تحقيقاً لسلامة الأرواح، والمسابقة بمنزلة تحفيز لمستخدمي المركبات على التقيد بالأنظمة ورفع كفافتهم للحد من الحوادث، وتوفير بيئة مرورية آمنة، تعود بالسلامة والفائدة على أفراد المجتمع، ونحن نحفر الشباب على القيادة المثالية، ونشر روح التنافس بينهم، ونغير ثقافة ومفهوم ممارسة السلامة المرورية لدى الأفراد والجهات، بحيث تصبح على رأس أولوياتها، ونتوقع إقبالاً من المواطنين والمقيمين والجهات على المشاركة.

كلمة أخيرة؟

. أقول إن لجنة السلامة المرورية في المنطقة تحظى بدعم ومتابعة من أمير المنطقة الشرقية صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف بن عبدالعزيز، ودائماً ما يوجهنا ببذل مزيد من الجهد لتحقيق أفضل أمن على الطرقات، ويحثنا على ضرورة التنسيق الدائم بين الجهات لتحقيق التكامل.

أما المحور الرابع والخاص بخدمات الطوارئ والرعاية الطبية، فيهدف إلى تطوير إمكانيات التدخل العلاجي، وتدريب المسعفين، وزيادة إمكانات غرف الطوارئ من أجل خفض المدة الزمنية الازمة للاستجابة للحوادث المرورية، ورفع كفاءة مستوى الرعاية الإسعافية والطبية.

لنعد إلى تاريخ التأسيس.. متى تأسست لجنة السلامة المرورية؟

. تأسست مطلع عام 1430 هـ برئاسة صاحب السمو الأمير جلوي بن عبدالعزيز بن مساعد - نائب أمير المنطقة آنذاك، وأمير منطقة نجران حالياً . وضمت في عضويتها مديرية إدارات 13 جهة حكومية ذات علاقة بالسلامة المرورية في الشرقية، إلى جانب "أرامكو السعودية"، وللجنة يرأسها حالياً صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف بن عبدالعزيز أمير المنطقة الشرقية.

والجهات الـ13 هي: أمانة الشرقية، جامعة الدمام، الهيئة الملكية بالجبيل، التعليم في المنطقة، الصحة، الثقافة والإعلام، الدفاع المدني، أمانة الأحساء، الهلال الأحمر، النقل والطرق، القوة الخاصة لأمن الطرق في المنطقة، إدارة دوريات الأمنية، ومدير الشرطة.

ما هي إنجازات التي حققتها اللجنة؟

. حققنا عدة إنجازات تتفق وتوعيها.. فيما يتعلق بالجوانب التنفيذية، قمنا بإعداد إستراتيجية السلامة المرورية في المنطقة الشرقية، وتم اعتمادها من الجهات العليا، وأنشأنا قاعدة معلومات متطرفة للحوادث المرورية، كما أسسنا كرسى أرامكو السعودية للسلامة المرورية في جامعة الدمام، وأطلقنا برنامج بكالوريوس هندسة النقل والمرور بالتعاون مع الجامعة، ونفذنا مسحا ميدانياً وتدقيقاً لسلامة الطرق الرئيسية في المنطقة، وأعددنا دراسة عن حركة الشاحنات على الطرق السريعة، وأنشأنا وحدات لسلامة المرورية في الأمانات، والإدارة العامة للنقل والطرق بالمنطقة.

توعينا، أسسنا جمعية "سلامة" التي انطلقت من جامعة الدمام، وتعاونا مع إدارة مرور الشرقية و"سلامة" لإطلاق مسابقة "السائق المثالي"، وأعددنا حقيبة تعليمية لتعريف الطلاب والطالبات في جميع المراحل التعليمية بأصول السلامة المرورية، وأطلقنا مسابقة الرسوم للسلامة المرورية التي استهدف أكثر من 800 ألف طالب وطالبة، كما شاركنا في العديد من البرامج التوعوية مثل أساسيات المرور، وحملة

"الله يعطيك خيراً" بالتعاون مع جمعية الأطفال المعاقين، وأطلقنا أيضاً برنامج "قيادي" لتنمية السائقين، وقمنا ببرعاية مسابقة "كل يوم سيارة" على قناة المجد الفضائية، وأنتجنا مواد ورسائل توعوية مقروءة ومسموعة ومرئية، وعرضناها عبر القنوات التليفزيونية والإذاعات والصحف، وأنشأنا حائق للسلامة المرورية لتعليم النساء أصول استخدام الطريق والمركبة.

المهندس
سلطان بن حمود الزهراني



الألم عندما يصبح أملا

د. نجاح القرعاوي *

الأكيد أن أحداً لا يشعر بخطورة القيادة غير الآمنة أكثر من الذين تضرروا منها، ولا يشعر بلوعة الفقد إلا من جربه، ولا يشعر بالألم إلا من فقد حبيباً، وهو ما دفع في النهاية إلى تأسيس "لجنة أمهات وأهالي الضحايا في المنطقة الشرقية"، فاللهم الذي يصيّبنا نتيجة فقد أخ أو ابن أو أب أو زوج في حادث مروري يمكن أن يتحول إلى دافع لعمل توعوي مجتمعي يجب أسراؤ أخرى خوض التجربة القاسية.

ما هو دور اللاعب المحترف في الوعي المروري؟
لقد بدأت فكرة تأسيس اللجنة من الأسرة، بل من المرأة تحديداً، فقبل نحو ثمان سنوات لاحظت الأستاذتان نوره العفالق وسامية البارودي تكرار زيارات العزا، لصديقات ومقربات فعلن ذويهن في حوادث المركبات، فبحثتا إمكانية إطلاق مبادرة مجتمعية تروج للقيادة الآمنة، وتعتمد خصوصاً على الأمهات اللاتي مررن بتجربة فقد باعتبارهن الأقرب على تنبيه المجتمع إلى حجم المشكلة، والمملفت للنظر أن الفكرة وجدت رواجاً بين أفراد المجتمع حتى باتت اللجنة تضم اليوم أكثر من 200 عضو وعضو.

هل تربط حزام الأمان؟
وحيينما نقترب أكثر من عمل اللجنة نجد أنها تنظر إلى ثقافة الفوضى والتهور في القيادة باعتبارها العدو الأول للسلامة على الطرق، وأن تزييف الدماء سيستمر إذا لم تتغير النظرة المجتمعية للأنظمة، وهو ما يعمل عليه الأعضاء الآن.

من متى بدأت تربط حزام الأمان؟
وتركت اللجنة على توعية فئات المجتمع عامة، وطلاب المدارس "سائق المستقبل" بشكل خاص، حيث قامت اللجنة بتوزيع دليل "تعليم سلوكيات القيادة" على مدارس البنين الابتدائية في المنطقة الشرقية، كما قررت تدريب معلمة من كل مدرسة للبنات بحيث تكون مسؤولة عن نشر الوعي المروري بين زميلاتها وطالباتها، وتنظيم ندوات توعوية تشارك فيها أمهات الطالبات.

ما هي النصيحة التي تقدمها للشباب؟
وإيماناً برسالة ورؤيا وأهداف "لجنة أمهات وأهالي الضحايا في المنطقة الشرقية" بادرت شركة "أرامكو السعودية" مشكورةً بدعم اللجنة وإقامة برامج تعرفيّة تستهدف الموظفات الحكوميات، بغرض تأمين كادر نسائي داخل كل مؤسسة يتولى التوعية بالسلامة المرورية بإشراف مباشر من عضوات اللجنة.

أنصح الشباب بربط حزام الأمان في كل تنقلاتهم وعدم الاستهانة به فكم خسرنا من أصدقاء بسيطه ، وبسبب السرعة الجنونية وعدم التقييد بالأنظمة والقوانين.

*عضو مجلس إدارة جمعية سلامة

عضو مجلس المنطقة الشرقية للمسوّلية الاجتماعية
وعميدة عمادة خدمة المجتمع والتنمية المستدامة بجامعة الدمام

يجي الشهري لاعب المنتخب السعودي: خسرت الكثير من الأصدقاء بسبب السرعة الزائدة وعدم ربط حزام الأمان

حوار: محمد النعيمي

الاسم؟

· يحيى الشهري

ما هو دور اللاعب المحترف في الوعي المروري؟

- يتمثل دور اللاعب المحترف في الوعي المروري من خلال القوة حتى يقتدى به الآخرون من الجمهور مثل لبس حزام الأمان - التقييد بالسرعة داخل وخارج المدن - الابتعاد عن استخدام الجوال أو الرسائل النصية أثناء القيادة وهذه كلها تساعده على رفع الوعي المروري

هل تربطه بقناعة داخلية؟

· نعم ارتبطه بقناعة داخلية

هل تربط حزام الأمان؟

· في أغلب الأحيان نعم

لو رأيت خطأ في الشارع من قائد المركبة هل يكون لديك المبادرة في التوجيه الصحيح؟

· بقدر الامكان نعم ويعتمد على المكان والزمان



لاعب المنتخب
يجي الشهري

كلمة الأخيرة

· أشكر الجمعية السعودية للسلامة المرورية ومجلتها "سلامة" على هذا اللقاء وأدعو الجمهور إلى التفاعل مع برامج الجمعية ومتابعة مجلة سلامة.

وبتوجيه من صاحب السمو الملكي الأمير سعود بن نايف أمير المنطقة الشرقية ورئيس لجنة السلامة المرورية بالمنطقة الشرقية تسعى لجنة السلامة المرورية لتعزيز البرنامج على جميع اعضاء لجنة السلامة المرورية اولاً ومن ثم الدوائر الحكومية والجامعات والمعاهد الصناعية والعسكرية .

ويحتوى البرنامج على قاعدة بيانات للمستخدمين بالأسماء والدرجات وتاريخ إكمال البرنامج. وتم مؤخراً ترجمة البرنامج لعدة لغات ومنها الإنجليزية والأوردو ليتسنى لأكبر عدد ممكناً من السائقين الاستفادة من البرنامج، ويعمل فريق التعليم في برنامج أرامكو السعودية للسلامة المرورية على ترجمة البرنامج للغة الفلبينية وكذلك الإندونيسية.

وتسعى لجنة السلامة المرورية من خلال هذا البرنامج إلى رفع مستوى الوعي المروري لدى السائقين حيث أن جميع الدروس المتاحة بالصوت والصورة وأنتجت على أعلى مستوى من المقاييس العالمية للسلامة المرورية.

وأكد رئيس محور التعليم والمشرف على البرنامج الأستاذ زياد بن صالح القاضي بأن هذا البرنامج متاح لكل الدوائر والشركات والمؤسسات سواء كانت حكومية أو خاصة وبيان رسوم، وأضاف أن برنامج أرامكو السعودية ولجنة السلامة المرورية بالمنطقة الشرقية على اتم الاستعداد للتعاون مع جميع الجهات لأدراج هذا البرنامج من ضمن خططها التطويرية لموظفيها ، وتسعى لجنة السلامة المرورية تماشياً مع استراتيجية جيتكس للتطوير مدارس القيادة من خلال إدراج هذا البرنامج وغيره من البرامج التطبيقية الخاصة بتعليم وتنمية السائقين.



"قيادتي" .. أول برنامج تثقيفي لتعليم السائقين قواعد المرور

”يقدم ، دروس في القيادة.. وتوجيهه بتعديمه على الدوائر الحكومية والجامعات والمعاهد

الدمام - خاص

اخى قائد السيارة.... تم اعداد هذا البرنامج من اجل سلامتك على الطريق! كل منا يستخدم الطريق لجهة ما، وكل منا يحمل امال وامنيات من يحبهم ويعبوه وكل منا يسعى لغد افضل واكثر اشراقا واماًنا...
كانت تلك هي المقدمة عن برنامج تثقيف السائقين قيادتي www.qyadati.com والذي تم تطويره من قبل محور التعليم في برنامج أرامكو السعودية للسلامة المرورية تحت مظلة لجنة السلامة المرورية بالمنطقة الشرقية.

ويكون البرنامج من مقدمه وعشرة دروس بالصوت والصورة وتتحمّل حول مدى استعداد السائق، مدى جاهزية المركبة، القيادة داخل المدينة، القيادة في الطرق السريعة، عادات القيادة المهلكة، التجاوز، القيادة في الصحراء، الحالات الطارئة والغير متوقعة، القيادة الوقائية وكذلك المسافة الفاصلة وينتهي كل درس بأختبار يتكون من عشرة أسئلة تستمد من بنك الأسئلة و الذي يحتوي على أكثر من خمسين سؤال.

كما يحتوي الموقع على أيقونة تخص الاشارات المرورية ومن خلالها يتم التعرف على الاشارات التحذيرية والتنظيمية والارشادية بالإضافة إلى إشارات مناطق العمل وأيقونه أخرى بعنوان شاهد وتعلم وفيها بعض الأفلام القصيرة التي تبين خطورة تجاوز السرعة المحددة وضرورة الالتزام بربط حزام الأمان داخل المركبة وبعض القصص لأشخاص تعرضوا لحوادث في السابق.

ويستهدف هذا البرنامج الفريد من نوعه بالوطن العربي وباللغة العربية جميع السائقين وخاصة فئة الشباب منهم ما بين عمر 17 سنة الى 32.



تحدي السيارة الآمنة.. جهاز محاكاة بدلاً للسيارة

”المقطورة تخلق واقعاً افتراضياً للطريق وسيناريوهات عشوائية



الدمام. خاص

دون الحاجة إلى الخروج للطريق، تتيح مقطورة تحدي السيارة الآمنة فرصة اختبار قدراتك على القيادة وتحسينها من خلال أجهزة محاكاة متقدمة.

ويعتمد عمل المقطورة، التي تشغلها شركة "أرامكو السعودية"، على خلق واقع افتراضي يحاكي الطريق بكافة عناصره، من سرعة وطقس ومرور وحركة مركبات ومشاة.

ولدى الدخول إلى جسم المقطورة، يمرُّ الراغب في خوض اختبار القيادة الآمن بـ3 مراحل.

في المرحلة الأولى، تجرب عن أسئلة المهارات العامة لقيادة المركبات وقوانينها في المملكة.

وتُخزن الإجابات في قاعدة للبيانات، وتحسب كجزءٍ من النتائج الإجمالية في نهاية الاختبار.

وفي المرحلة الثانية، يختار لك المربّ جهاز محاكاة أشبه بسيارة صغيرة مكشوفة؛ لجلس في مقعد القيادة، وهنا تظهر أمامك 3 شاشات: إحداها تكشف يمين الطريق، وأخرى تكشف يساره، وثالثة لمعاينة أوضاع المرور، تماماً كما الواقع.



الtóعية المرورية "الإبداعية"

محمد العثمان

خرجت حملات التوعية المرورية مؤخراً من دائرة الدعاية الرتيبة، وطورت من نفسها على مستوى نوع الرسالة المقيدة إلى المتلقى وقناة إيصالها بعد أن أدى الشباب ببلوهم، وبدا أن الرسالة غير المباشرة أزاحت الرسالة المباشرة الخالية من عوامل الجنب، أما قناة الدعاية فباتت إلكترونية في الأغلب.

لقد اعتنينا لسنوات على معاينة برامج توعوية على شاشات التليفزيونات العربية، كانت تعتمد على خطاب "افعل ولا تفعل" وعلى تكرار الرسائل الموجهة للمشاهد، وكانت تحوي نفس المنينعين ونفس الضيوف ونفس النصائح، وهذه الدعاية القيمة لم تعد تؤتي أكلها وأصبحت مملة.

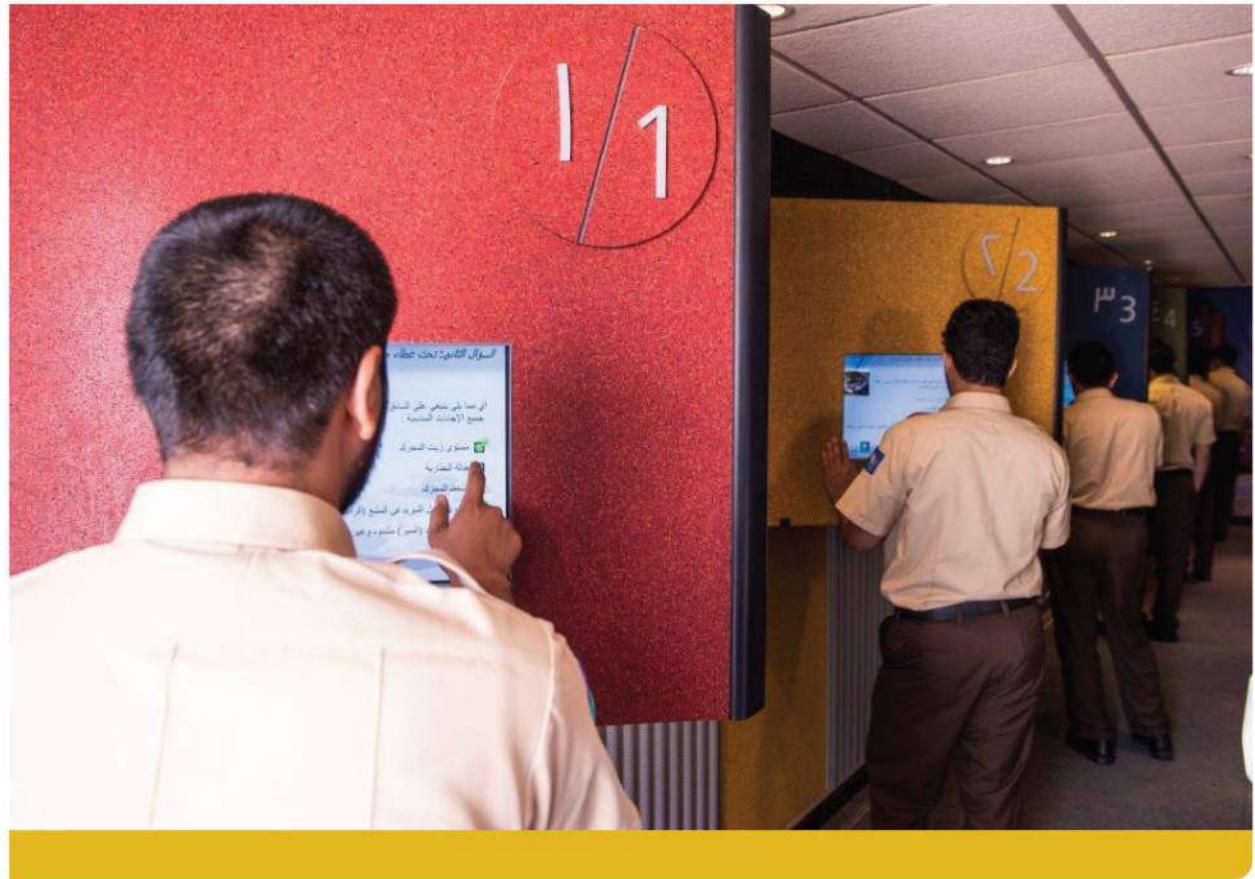
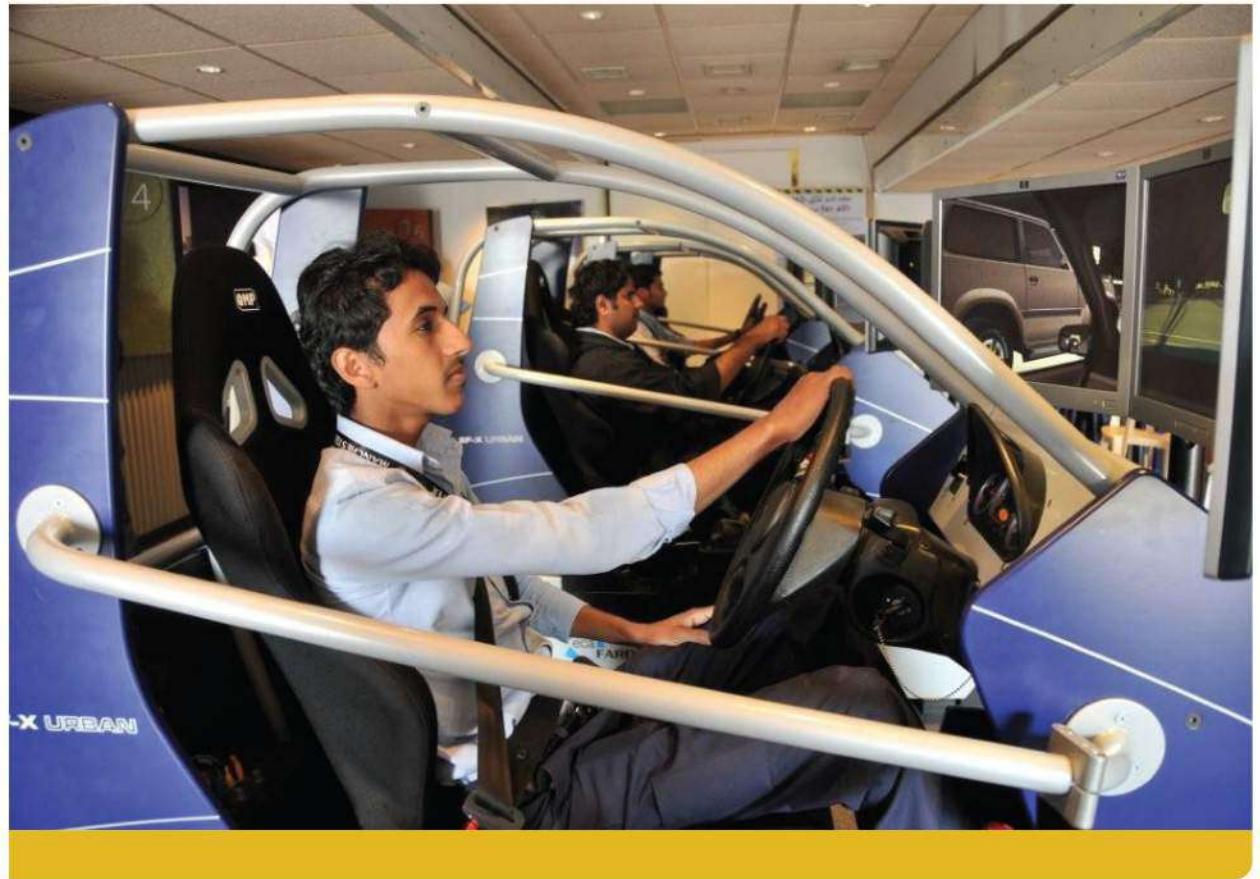
في المقابل؛ فإن الرسائل المستمرة تلتف انتباه المتلقى وتدفعه إلى التفكير والتساؤل بل وتشركه أحياناً في صناعة الوعي، وهو ما يمكن وصفه بـ"التوعية المبدعة". ومن أشكال هنا النوع من التوعية حملات القيادة الآمنة على موقع "فيسبوك" و"تويتر" و"يوتيوب".

وليست هذه الحملات الإلكترونية هي النموذج الوحيد للتوعية المبدعة، فمسابقة السائق المثالي ومن القيادة الآمنة للصغرى ومقطورة السلامة المرورية وجهاز المحاكاة لحزام الأمان وأفلام الفيديو وغيرها من الفعاليات التي نظمت مؤخراً تعزز هذا الاتجاه.

فحتى لو خضت مسابقة السائق المثالي بداعي الحصول على المكافأة المالية المرصودة، فإنك ستخرج منها بوعي مروري سليم.

وكذلك فإن المعلومات التي تستحصل إلى ذهن الطفل وهو يلهو أو يتعلم في مدينة القيادة الآمنة سترافقه لسنوات وستعينه في مرحلة لاحقة. وهذا المزج الإيجابي بين المتعة والتوعية بدأ يسود الآن، ويحدث أثراً أكبر من ذلك الذي تحدثه الدعايات التقليدية، وهو الاتجاه الذي يجب علينا مواصلة السير فيه لكي نواكب الزمن ونقدم رسالتنا بالشكل الذي نريد.

المشرف على برامج التوعية المرورية بلجنة السلامة المرورية بالمنطقة الشرقية



ويختار لك الجهاز أحد 6 سيناريوهات عشوائية (3 في البر و3 في المدينة)، وما لم تتعرض إلى حادثٍ افتراضي، فإن التجربة تستمر ما بين 5 و7 دقائق.

تجاوز الآخرين لك، وتجاوزك لهم، والتجاوز الخاطئ.. كلها تجارب تجدها في الاختبار. وكذلك الحال بالنسبة للوظائف العاديّة لمكونات السيارة، إذ يمكنك . وأنت جالس في جهاز المحاكاة . تشغيل المحرك، أو استخدام الأضواء الأمامية، أو ناقل السرعة العادي، أو الأوتوماتيكي.

والوقت الذي يستغرقه اتخاذ رد فعل في "تحدي السيادة الآمنة"، هو ذاته الوقت الذي تحتاجه وأنت على الطريق.

وبعد الانتهاء من محاكاة السيادة، تتجه إلى المحطة الثالثة "التقييم"، ويقيّم لك المدرب تقييماً لأدائك.

وتعرض شاشة تحليلاً عن كفاءتك كسائق، ومدى التزامك بقوانين المرور، إضافةً إلى نتائج جميع الأسئلة التي أجبت عنها في المرحلة الأولى.

وتصف اللجنة العليا للسلامة المرورية في المنطقة الشرقية التجربة بأنها "فريدة"، وتقول إن " توفير عالم افتراضي بواسطة أجهزة محاكاة متقدمة يكسب المتقدم إلى الاختبار الخبرات الالازمة"؛ لأنّه يخوض مجموعة من التحديات في زمن محدود، ويتعلمُ كيفية تحسين مهاراته في السيادة دون الخروج إلى الطريق.



يعد التحكم في السرعة من الوسائل الهامة في الحد من الإصابات، وخصوصاً بين المشاة وراكبي الدراجات والدراجات ذات المحركات. ولم يتخذ سوى أقل من ثلث البلدان التأثير اللازم في هذا الصدد.

القيادة تحت تأثير الكحول

القيادة تحت تأثير الكحول أمر يزيد مخاطر التصادم، ولم يسن سوى أقل من نصف بلدان العالم قوانين تلزم السائقين بحد أقصى للكحول. وفي المملكة يمنع تداول الكحوليات.

استعمال الخوذات

يمكن أن يقل استعمال الخوذات الجيدة من الوفيات بنسبة 40% تقريباً، ومن مخاطر الإصابات الشديدة بنسبة تزيد على 70%. ولم يسن سوى 40% من البلدان قوانين تنص على معايير جودة للخوذات.

استعمال حزام الأمان

يقل استعمال حزام الأمان مخاطر الوفاة لدى راكبي المقاعد الأمامية بنسبة تصل إلى 65% ولدى راكبي المقاعد الخلفية بنسبة تراوح بين 25% و75%. ولا يفرض سوى 57% من البلدان استعمال حزام الأمان على راكبي المقاعد الأمامية والخلفية.

استعمال كراسي وأحزمة الأطفال

استعمال كراسي وأحزمة الأطفال يقلل من وفيات الأطفال بنسبة تراوح بين 54% و80% في حالة التصادم. ولم يسن سوى أقل من نصف جميع البلدان قوانين تنص على استعمالها.

علاج إصابات الحوادث

إصابات حوادث المرور المؤدية للوفاة يمكن علاجها وهناك عدد كبير من البلدان، حققت تقدماً كبيراً في هنا ولكن هناك المزيد الذي يمكن عمله للحد أكثر فأكثر من هذه المعدلات.

الرعاية السابقة لدخول المستشفى

الرعاية السريعة والعالية الجودة التي تسبق دخول المستشفى يمكن أن تنقذ أرواح الكثير من المصابين في تصادمات حوادث المرور على الطرق. ولدى 76% من البلدان تقريباً نظم تعتمد على الموظفين ذوي المؤهلات الجيدة وبين النظم التي تعتمد على المتطوعين من المارة.

عام 2030

من المقرر أن تصبح حوادث المرور خامس الأسباب الرئيسية للوفاة بحلول عام 2030، وأن تؤدي بذلك إلى حدوث 2.4 مليون وفاة سنوياً.



10 حقائق عن السلامة على الطرق

يفقد نحو 1.3 مليون شخص حياتهم سنوياً على الطرق في العالم، فيما تلحق بما يتراوح عدده بين 20 مليون و50 مليون نسمة إصابات غير قاتلة، وحوادث المرور هي السبب الرئيسي للوفاة بين الشباب الذين تتراوح أعمارهم بين 15 سنة و29 سنة. وهذه الحقائق عن السلامة على الطرق مستقاة من التقرير الذي يعد أول تقييم واسع النطاق لحالة السلامة على الطرق في 178 بلداً.



مشكلة عالمية النطاق

تحدث أكثر من 90% من وفيات المرور في البلدان المنخفضة الدخل والبلدان المتوسطة الدخل علماً بأن عدد السيارات المسجلة فيها يشكل 48% من عدد السيارات المسجلة في العالم.

استعمال نسبة مستخدمي الطرق المعرضين للمخاطر

يشكل المشاة وسائقو الدراجات ذات المحركات والعربات ومن يصحبونهم (ويعرفون جميعاً بأنهم "مستخدمو الطرق المعرضون للمخاطر") نحو 46% من يلقون حتفهم في حوادث المرور.



%80 من السعوديين لا يهتمون ببرامج التوعية المرورية

”ضعف المادة الإعلامية والنصح المباشر والتركيز على الظاهر .. أهم أسباب العزوف عنها“

الدمام - خاص

بدت نتائج استبيان ركزت على برامج التوعية المرورية صادمة، إذ أفادت بأن 20% فقط من حضروا لها أبدوا اهتماماً ببرامج مثل "قف" و"سلامتك" و"احذر تسلم"، فيما لم يكثر 80% بهذا النوع من البرامج، ما طرح تساؤلات عن أسباب إخفاقها في جذب شرائح مستهدفة.

وأظهرت الاستبيان، التي نشرتها صحف سعودية مؤخراً، أن 1240 طالباً من أصل 1550 (هم قوام عيّتها العشوائية) قالوا إنهم لا يتبعون برامج التوعية المرورية، وأنها ليست جاذبة لهم.

ويدرس هؤلاء الطلاب في مدارس متوسطة وثانوية وجامعات في 5 مدن رئيسية بالمملكة؛ هي: الرياض، تبوك، أبها، جدة والدمام، أي أنهم موزعون على أنحاء الوطن.

وعنما طلب فريق الاستبيان من العينة طرح توصيات لتفادي حوادث المركبات؛ حل تطوير مواد التوعية في قاع توصياتهم.

ونفذ هذا الاستطلاع في إطار دراسة أكademie صدرت عن إحدى الجامعات السعودية، وقررت نسبة متابعي التوعية المرورية بـ 7% فقط، مشيرةً في السياق ذاته إلى كون فعاليات أسبوع المرور الخليجي لم تأت بنتيجة على الإطلاق، رغم ما رافقها من تغطيات إعلامية، مما يعكس أزمة في الإعلام المروري، فيما تباين الرؤى حول أسباب هذا الإخفاق.



منذ بدأت التليفزيونات الرسمية العربية بث مواد للتوعية المرورية قبل عقود، سيطر على الأخيرة أسلوب النص المباشر الذي قد لا يأتي بالنتائج المطلوبة، إذ تم تكثيفه، بعكس التحرير على الإيجابيات بشكل غير مباشر، أو الاعتماد على تداول الأفكار الذي يحيل المتلقى إلى مشارك في ابتكار المبادرات. وتنشر مقاطع من برامج توعوية مرورية قديمة على موقع الفيديوهات "يوتيوب"، وهي تعكس خطاباً إعلامياً نمطياً، وإن أثارت الحنين إلى الماضي.

ومؤخراً، ظهرت في بعض المحاولات لتقديم نصائح مرورية في قالب غير مباشر، موظفةً موقع التواصل الاجتماعي؛ للاقتراب من شريحة الشباب

علاوةً على الملاحظات في الشكل، يتهم مضمون مواد التوعية بالتركيز على الظاهر، وهو ما ترصده الدراسة الأكاديمية المشار إليها في بداية التقرير.

وتلاحظ الدراسة أنه يتم التركيز على الظاهر وتتجاهل الدوافع التي تجعل قائد مركبة يتجاوز السرعة المسموحة أو يلتزم بحزام الأمان؛ فيكون العرض مجتزأاً

4 أسباب للعزوف عن برامج التوعية المرورية

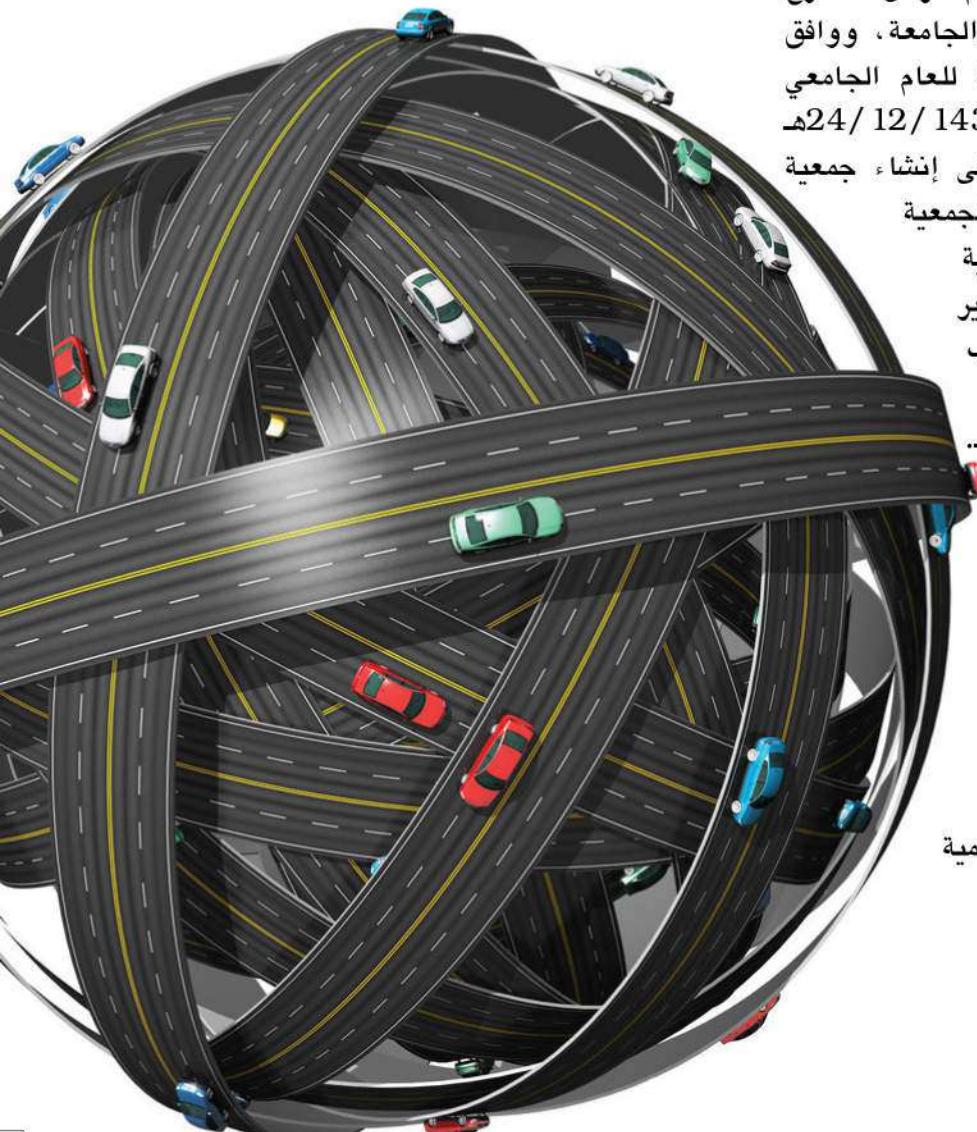


غالباً ما تعاني برامج التوعية المرورية من انخفاض في مستوى إعدادها، وتقديمها يرتبط على الأرجح بضعف الميزانيات المعتمدة للإنتاج وعدم استعانة القائمين عليه بعدد كافٍ من الخبراء المختصين والإعلاميين المحترفين

يتراجع الاهتمام في أوقات ذروة مشاهدة القنوات بالمعلومات التوعوية عموماً لصالح سلع أكثر رواجاً، كالمواد الدرامية، والمبارات الرياضية، وتليفزيون الواقع والمسابقات الغنائية، وتجلب هذه المواد للقنوات ما لا يمكن للإعلام المروري جلبها من المعلنين



أهداف الجمعية
 وتهدف جمعية السلامة المرورية إلى تنمية الفكر العلمي في مجال السلامة المرورية والعمل على تطويره وتنشطيه، وتحقيق التواصل العلمي بين المهتمين بالسلامة المرورية، وتقديم المشورة العلمية في مجال السلامة المرورية لجميع الجهات الحكومية والأهلية، وتطوير الأداء العلمي والمهني للمعنيين في المرور والسلامة المرورية، وتيسير تبادل الإنتاج العلمي والأفكار العلمية بين الهيئات والمؤسسات المعنية بالمرور والسلامة المرورية داخل وخارج المملكة.



ونظراً للدور الكبير الذي تقوم به الجامعات في خدمة المجتمع جاءت أهمية تأسيس الجمعية العلمية في جامعة الدمام نظراً لما تحتويه من تخصصات مختلفة ذات علاقة بالسلامة المرورية مثل كلية العمارة والتخطيط وكلية الهندسة وكلية التربية والكليات الصحية لتعمل على تحسين مستوى خدمة المرور وسلامة المرورية.

تأسيس الجمعية

وقدّمت لجنة السلامة المرورية في المنطقة الشرقية ممثلةً في برنامج السلامة المرورية في أرامكو السعودية بالتواصل مع كلية العمارة والتخطيط في جامعة الدمام لاقتراح إنشاء الجمعية تحت مظلة الجامعة. وتم عرض المقترن على المجالس المعنية بكلية والجامعة، ووافق مجلس الجامعة بجلسته الثانية للعام الجامعي 1431 / 1432 وبتاريخ 24/12/1431 الموافق 30/11/2010 على إنشاء جمعية علمية في الجامعة تحت مسمى الجمعية السعودية للسلامة المرورية بكلية العمارة والتخطيط، وصادق وزير التعليم العالي على القرار بموجب البرقية الخطية رقم 9350 والمؤرخة في 27/1/1432 هـ.

وتمارس الجمعية نشاطاتها العامة في تطوير المعارف النظرية والتطبيقية، وتقديم الاستشارات ودراسات العلمية والتطبيقية للقطاعات العامة والخاصة في مجال السلامة المرورية وذلك وفقاً للقواعد المنفذة للجمعيات العلمية في الجامعات السعودية.



"أرقام صادمة" و"حاجة مجتمعية ملحة" تعلن ميلاد "سلامة"

» الجمعية تعمل بالتنسيق مع جهات حكومية وأهلية لتقديم "المشورة المرورية"

دفعت الحاجة الملحة للتوعية المرورية إلى إنشاء جمعية علمية تعنى بالسلامة المرورية وتسعى إلى تواصل مع كل الجهات الفاعلة من الجهات الحكومية والقطاعات الأخرى، لاسيما بعد الأرقام الصادمة التي كشفت عنها عديد من الإحصاءات والدراسات.

وتقول منظمة الصحة العالمية إن ربع وفيات الإصابات ناتجة عن الحوادث المرورية إذ تُحصد أرواح أكثر من مليون شخص سنوياً إضافة إلى إصابة أو عجز 50 مليون شخص.

وتشهد المملكة ارتفاعاً ملحوظاً في معدلات الحوادث المرورية التي تسهم في تكبد الخسائر في الأرواح إضافةً إلى الخسائر الباهظة للاقتصاد الوطني والآثار الاجتماعية والصحية الناتجة من الحوادث المرورية.

بجهود الإدارة العامة للمرور و الدفاع المدني ووزارة الصحة والهلال الأحمر السعودي، ومدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية، ومطلوب قيام مؤسسات من القطاعات الحكومية الأخرى والأهلية لتساهم في تخفيف الحوادث المرورية وتوعية المجتمع لأهمية الوقاية من الحوادث المرورية.

حاجة ماسة

وكانت حاجة المجتمع للجمعية العلمية كبيرة من أجل التواصل مع كل الجهات الفاعلة من الجهات الحكومية والقطاعات الأخرى مثل شركة أرامكو السعودية وكذلك مع المؤسسات الأهلية والشخصيات العامة ورجال الأعمال و ذوي الخبرة في مجال السلامة المرورية مما يساعد في تخفيف هذه المعاناة.

إحصاءات صادمة

وتشير الإحصاءات إلى أكثر من 550.000 ألف حادث مروري تقع في المملكة سنوياً ينتج عنها وفاة أكثر من 7000 شخص وإصابة أكثر من 39 ألف سنوياً، وأكثر من 30% من أسرة المستشفيات مشغولة بإصابات الحوادث المرورية.

كما تتکبد المملكة حوالي 13 بليون ريال سنوياً نتيجة للحوادث المرورية. وجهود الدولة المباشرة والفعالة واضحة في تقليل وتحفيظ الحوادث المرورية المتمثلة

سلامة
SALAMH



الجمعية السعودية للسلامة المرورية

"باشر" يرصد 1300 مخالفة يومياً في العاصمة.. وتعزيزه قريباً

الدمام - خاص

وأوضح عن إسهامها في كشف عدد من السيارات المطلوبة أمنياً.

ومهمة "باشر 1" هي رصد المخالفات المرورية، أما "باشر 2" فيسجل حوادث السير.

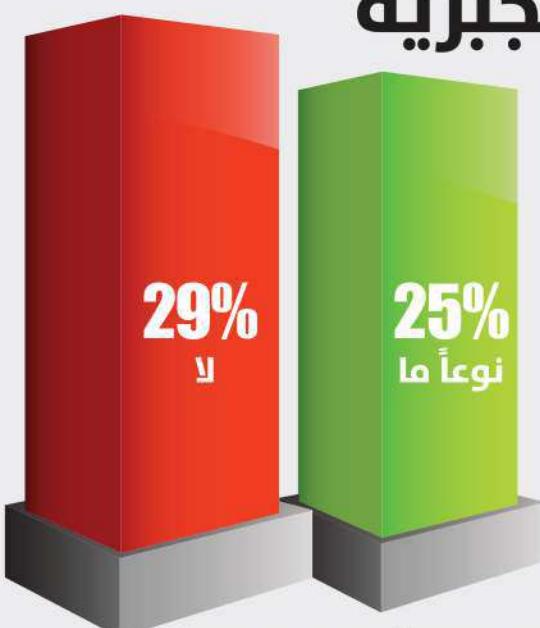
ويقول الدبيخي إن مستخدمي الأجهزة الكافية يرسلون رسالة نصية إلى جوال مرتكب المخالفة بعد أقل من خمس دقائق على رصدها.

وبحسبه، فإن النظام يربط مباشرةً بين رجال المرور في الميدان، ومركز المعلومات الوطني دون الحاجة لأي أوراق أو سجلاتٍ يدوية.

يرصد نظام الضبط المروري "باشر" نحو 1300 مخالفة مرورية يومياً بواسطة الأجهزة الكافية الخاصة والمرتبطة بمركز المعلومات الوطني. "صفر" هي نسبة الخطأ في "باشر"، بحسب مدير

مرور الرياض العميد علي الدبيخي. وأوضح الدبيخي، في تصريحات له مؤخراً، أن التجربة ستنعم في جميع مدن المملكة خلال الفترة المقبلة، ووصفتها بالناجحة، لأنها اختصرت الوقت والجهد. وأشار الدبيخي إلى تشفير أجهزة "باشر"، بحيث يستحيل اختراقها

45% يلاحظون انحسار التفحيط بعد الإيقاف بالقوة الجبرية



الدمام - خاص

أظهر استطلاع رأي على الموقع الإلكتروني لإدارة المرور في منطقة الرياض شعوراً متزايداً بانحسار ظاهرة التفحيط بعد تطبيق القوة الجبرية لإيقاف مرتكبيها.

وشارك في الاستطلاع حتى نهاية الأسبوع الأول من شهر رجب 52 ألفاً و542 شخصاً، وأفاد 45% منهم (23.895) بأنهم لاحظوا انحسار التفحيط بعد قرار القوة الجبرية.

وصوت 29% (15.394) بـ"لا"، فيما صوت 25% (13.264) بـ"نوعاً ما".



سباق (فورميلا) في شوارعنا !!

صالح بن حنيتم

لا تستغرب من طيبة الغالية من شبابنا وحبهم للخير وخدمة المجتمع والدليل كثرة اقبالهم على الجمعيات التطوعية، الامثلة كثيرة في هذا الجانب ولكن اختصر الاستشهاد بما له علاقة بالسلوك المروري. مثل عندما تتوقف عند الاشارة او في احد الشوارع وتسأل اي شاب عن مكان تزيد الوصول إليه تجد الرقي في التعامل معك ويباً في توصيفك دون ملل وإن أخذت شيئاً من وقته اثناء التوصيف ولم تتوصل الى معرفة المكان لا تستغرب ان يقول لك اتبعوني حتى يأخذك الى المكان الذي تبحث عنه، وعندما تتعطل مركبتك وتطلب المساعدة سوف تجد التقافي في تقديم الخدمات. سلوك اخر جميل في شبابنا عندما تكون في طريق للخروج من عملك او الدخول إلى اي مبنى لا تتفاجأ عندما تجد من يقف احتراماً لستك وهذه ثقافة نحمد الله عليها وهي حب واحترام كبار السن، ايضاً تجد من يحييك بكلمات طيبة كقوله تفضل يا عم اي خدمة يا عم الخ، واثناء الدخول او الخروج تجد من يعطي لك الافضلية لأنك على الجانب اليمين امتناناً لسنة حبيتنا محمد صلى الله عليه وسلم وهذه من المزايا الطيبة لدى شبابنا ايضاً.

الصفات الحميدة وحب الخير واحترام كبار السن والمساهمة في خدمة المجتمع عن طريق الجمعيات الخيرية والتطوعية المنكورة اعلاه للأسف تت弟兄 عندما يكون هذا الشاب او ذاك خلف مقود المركبة، لا يبالغ لو قلنا بعض شبابنا ما ان يمسكوا (بالدركسيون) حتى يتحولوا إلى (عفاريت) على الطرقات وعند الاشارات والتقطيعات، فلا احترام حقوق افضلية ولا تقدير للمسارات ولا وقوف عند خط المنشاة، بل تجد الكل متحفزاً للانطلاق وكأنهم في سباق (فورميلا).. هل من سبب مقنع جعلهم يتحولون من مشاعل خير الى قنابل موقوتة؟ وما السر الذي دفعهم لمثل هذه السلوكيات؟ قد يكون للتربية في البيت دور، وللمدرسة والمسجد دور وهكذا تتعدد الادوار والمسؤوليات حتى اصبحت الفوضى عند البعض ثقافة عامة وعارمة اكتسحت شوارعنا، هل علم هؤلاء الشباب انهم بتصرفاتهم الحمقاء والمتهورة على الطرقات قد ساهموا بطريقة سلبية ان كانت غير مقصودة في تشويه اللوحة الجميلة عن بلدنا؟ لانه كما يعلم الجميع، عندما نزور اي بلد لن الحكم عليه من خلال الجامعات والجوانب بل من خلال الشارع لانه المكان الذي يجمع كل اطياف المجتمع ومن هنا يتم الحكم على ذلك المجتمع. قد تتعذر الاسباب التي اوصلتنا إلى ما وصلنا إليه، على سبيل المثال في مدارس تعليم القيادة قد يكون هناك نقص في التركيز على السلوكيات وقد لا يوجد في مناهجهم شيء يذكر عن السلوك! وهنا نقول، ألم يأن لهم ان يكون هناك اختبارات ميدانية يمر من خلالها المختبر بعدد من المواقف بحيث يتضمن عمل التقييم المناسب لكل قائد مركبة جديد وهذا هو الانسب والامثل. نريد ان نرسم لوحة جميلة في شوارعنا عنوانها الحب والامان والسلام مستخدمين ريشة الصبر، واحترام الطريق ونلونها بحقوق الاخرين بلون السلام حتى تتحول شوارعنا من حلبات رعب إلى واحات امان بحول الله وقوته.

مستشار تدريب وتطوير

@Saleh_hunait



وعلاوةً على الحواجز المادية، سيتسلم كل فائز شهادة السائق المثالي، وسينشر اسمه في وسائل الإعلام وإصدارات "السائق المثالي"، كما سيُنَوِّن في لوحة شرف إدارات المرور.

أما جوائز فرعي الجهات الحكومية والأهلية والنقل المدرسي والجامعي فهي رمزية، إذ تحصل كل جهة من الجهات الفائزة (وعددتها خمس) على درع جائزة السلامة ، وشهادة تقدير، كما ستنشر أسماؤها في وسائل الإعلام وإصدارات "السائق المثالي" ولوحة شرف إدارات المرور.

وقد تم إعداد خطة إعلامية وإعلانية شاملة للتعریف بالجائزة والتسجيل فيها ، تشمل استخدام مختلف الوسائل الإعلامية من صحف ورقية والكترونية ومواقع الكترونية وموقع التواصل الاجتماعي ، إضافة إلى إقامة حملات تعريفية في الأسواق والميادين العامة وللمزيد من المعلومات عن الجائزة وكيفية التسجيل فيها يرجى زيارة الموقع :

www.bestdriveraward.com



ثقافة السلامة المرورية فيهم، كما يراعى مدى توفير السلامة المرورية للموظفين أثناء تنقلاتهم ومدى سلامة مركبات الجهة ونظامية إجراءاتها.

النقل المدرسي والجامعي

أما الفرع الثالث للجائزة فـ "يستهدف تشجيع الالتزام بمعايير السلامة المرورية لحافلات وعربات النقل الجامعي وخلق روح تنافس بين الشركات المشغلة" ، كما تقول "سلامة" التي وضعت 5 معايير لتحديد الفائز في هذا الفرع.

ومن هذه المعايير قلة الحوادث والمخالفات وإسهام الجهة المشغلة في توعية منسوبيها بالسلوك المروري السليم ووجود رخص سارية المفعول لجميع السائقين في هذه الجهة، على أن لا يقل عدد مركباتها عن 5.

قيمة الجوائز

ويصل إجمالي قيمة الجوائز المخصصة لفرع الأفراد إلى 525 ألف ريال.

وتمنح جائزة الرخصة الخاصة إلى 30 شخص مقيمين على الفئات العمرية الثلاث، ويحصل الأول في كل فئة عمرية على 30 ألف ريال، والثاني على 25 ألف ريال ، والثالث على 20 ألف ريال ، والرابع على 15 ألف ريال ، والخامس على 10 ألف ريال ، والسادس إلى العاشر على 5 آلاف ريال.

فيما تمنح جوائز الرخصة العمومية إلى 3 أفراد حملة رخص نقل خفيفة أو متوسطة ومثلهم من حملة رخص النقل الثقيل بإجمالي عدد 9 فائزين، ويحصل الأول في كل فئة من هاتين الفئتين على 30 ألف ريال، والثاني على 25 والثالث على 20.



جوائزها ازدادت من 175 ألف الماضي ريال إلى 525 ألف ريال هذا العام

،، السائق المثالي .. فكرة خلاقة ترسّخ القيادة الآمنة

الدمام - خاص

سواء كنت تحمل رخصة قيادة خاصة أو عمومية أو كنت سائقاً على حافلات النقل المدرسي والجامعي أو على مركبات جهة حكومية أو أهلية؛ فإن الفرصة متاحة أمامك لتدوين اسمك في قائمة الفائزين بجوائز مسابقة "السائق المثالي" التي تنظمها لجنة السلامة المرورية بالتعاون مع الجمعية السعودية للسلامة المرورية "سلامة" في المنطقة الشرقية وإدارة المرور بالمنطقة الشرقية.

وتعتمد فكرة جائزة السائق المثالي على تمرير مفهوم التوعية المرورية إلى السائقين خصوصاً الشباب منهم لكن في إطار تنافسي، وتقول جمعية "سلامة" إنها ترى المسابقة وسيلة لتشجيع مستخدمي المركبات في المنطقة الشرقية على التقيد بالنظام المروري ورفع كفاءتهم للحد من الحوادث وجعل السلامة المرورية أولوية لدى الجهات الحكومية والأهلية، وللمسابقة 3 فروع؛ فرع للجهات الحكومية والأهلية وآخر للأفراد نووي الرخص الخاصة أو العمومية وثالث للنقل المدرسي والجامعي.



ويمر المتسلق الفردي في طريقه إلى الجائزة بـ 4 تصنفيات تبدأ بتصفيات لاختيار الذين لم تسجل عليهم أي مخالفات أو حوادث خلال السنين الماضيتين مروراً باختبار نظري لقياس مستوى الثقافة المرورية انتهاءً باختبار عملي في مدارس القيادة أو من خلال أجهزة محاكاة القيادة.

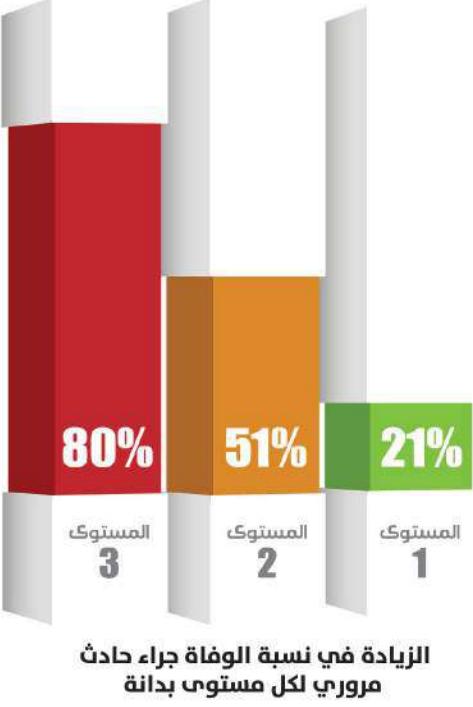
الجهات الحكومية والأهلية
ويشترط على الجهات الحكومية والأهلية المشاركة في الفرع الأول أن تكون مشغلة لـ 50 سيارة كحد أدنى، وتعامل اللجنة المسؤولة على المسابقة مع إدارة الجهة فقط.

ولتحديد الجهات الفائزة؛ وضعت اللجنة 6 معايير منها سجل الجهة في المخالفات والحوادث المرورية وما إذا كانت تنظم أنشطة وبرامج توعوية لموظفيها لغرس

ويشترط في مسابقة الأفراد أن يكون المتقدم للجائزة ممتلكاً لمركبة باسمه أو مصرح له باستخدامها إنما كانت الرخصة خاصة وأن تكون رخصته سارية المفعول إنما كانت عمومية.

ويتم توزيع المتقدمين بالرخصة الخاصة على 3 فئات عمرية هي: من 18 إلى 25 ومن 26 إلى 40 ومن 41 فما فوق، فيما يتم توزيع المتقدمين بالرخصة العمومية على فئتي رخصة نقل خفيفة أو متوسطة ورخصة نقل ثقيلة.

وبحسبها، فإن السائقين البدينين معرض للوفاة في حادث سير أكثر من ذوي الوزن الطبيعي كما هو موضع بالرسم البياني:



في الوقت نفسه، حذرت الدراسة من أن السائقين هزيلين البنية معرضون للوفاة في الحوادث بنسبة 19% أكثر من ذوي الوزن الطبيعي، وهي نسبة لا تقل عن نسبة تعرُّض السائقين البديناء للحوادث، غير أنها تعكس حاجة السائق إلى ضبط وزنه.

لكن لماذا تزيد النسبة عند السائقين البديناء؟ لأنهم، وفقاً للدراسة، معرضون أكثر من غيرهم للمشاكل الصحية، ولأن حزام الأمان للبدين لا يعمل بنفس فاعليته لذوي الوزن الطبيعي، إذ يحول فائض الأنسجة المترهلة على مستوى البطن دون تثبيت الحزام.

وببورها، لجأت شركة "هيومانتيكس" المصنعة للدمى البشرية إلى تصميم نسخة لدميٍّ تحاكى جسد إنسان بديل للاستفادة منها في إجراء اختبارات أمان القيادة. وتزن الدمية 123 كيلو جراماً.

ولاحظ المدير التنفيذي للشركة، كريس أوكونور، أن المصابين بالبدانة المفرطة يضطرون إلى تغيير وضعية أجسامهم أثناء القيادة؛ لكون البدانة تتركز في محيط الجسم.

ويتيح إجراء اختبارات قيادة على الدمي تحديد نوعية الإصابات المحتملة ومواصفات المتأثرين بشكل أكبر في حوادث السير.

ووفقاً لتصريحات أدلى بها أوكونور قبل أشهر، بانت الدمي تجمع معلومات تزيد بواقع 4 أو 5 أضعاف عما كانت تجمعه قبل عدة سنوات.

عند القيادة.. البدانة والنحيل في خطر

” دراسة أمريكية: حفاظ السائق على وزنه الطبيعي ضروري لسلامته ”

أظهرت دراسة أعدتها باحثون في الولايات المتحدة الأمريكية أن السائقين البدينين معرضون للموت في حوادث السير أكثر من ذوي الوزن الطبيعي، لكنها لفتت في الوقت نفسه إلى وجود خطر على السائق هزيل الجسد، ما يعني أن السائق ذو الوزن الطبيعي هو الأقل عرضة للموت بسبب الحوادث. واستندت الدراسة التي نشرتها مجلة "إيميرجينسي ميديسين جورنال" مؤخراً إلى بيانات نظام أمريكي وطني لتسجيل حوادث السير، رصد أكثر من 57 ألف حادث بين عامي 1996 و2008، كما اعتمدت على تصنيف لمنظمة الصحة العالمية يوزع البدانة إلى 3 مستويات.



وتُظهر الدراسة أن التوعية عبر الإعلام الجديد منحت الجمهور فرصة الانفتاح على تجارب خارجية في مجال السلامة المرورية؛ إذ أفاد 65.5% من الأشخاص للاستبانة بذلك، فيما أشار 68% إلى استفادتهم من الإنترن特 في الحصول على معلومات عن حوادث الطرق.

وعلاوةً على سهولة الوصول إلى التوعية عبر الإنترن特، يلاحظ حلمي أن ما يمكن تسميته بـ"التوعية الإلكترونية" أدخلت المتنلقي في صلب النقاش، ومنحته إمكانية التعبير عن رأيه بجرأة في موضوعات حوادث الطرق والسلامة المرورية، في ظل الانفتاح على الآراء وتعدد الأفكار، وهو ما لا توفره التوعية بالأساليب القديمة.

ويرى المخترع السعودي الحاصل على براءة اختراع من جامعة كارديف البريطانية، الدكتور ياسر علي العصيفين، أن الدعاية للسلامة المرورية الإلكترونية نجحت في الوصول إلى قلب الشريحة المستهدفة، وهم الشباب الأكثر عرضة لحوادث المركبات.

ويعتقد بحثية تكيف حملات التوعية خصوصاً المرورية عبر الإنترنط، بعد أن ثبتت جواها مؤخراً، مقترحاً التوسيع عبر إطلاق تطبيقات خاصة على الهواتف الذكية؛ لتوفير التوعية المرورية، بحيث تصبح المعلومة أقرب ما يكون إلى المتنلقي، ومتاحة أمامه طوال اليوم.

"المحتوى المبتكر" يدفع وسائل التواصل الاجتماعي للتفاعل مع التوعية المرورية

الدمام - خاص

على الرغم من عدم إجادته قيادة السيارات، يُبدي "ح.أ." (27 سنة) اهتماماً برسائل وإشعارات التوعية المرورية التي تصله على حسابه في موقع "فيسبوك" و"تويتر"، فهي ليست تقليدية ولا تصيبه بالملل كما يقول "سلامة".

وأتاح انتشار وسائل التواصل الاجتماعي الفرصة أمام الجمعيات المعنية بالسلامة المرورية، لتمرير رسائلها التوعوية إلى أكبر شريحة من الجمهور بعد إعادة صياغتها في أقل عدد من الكلمات، وبأساليب جذابة.

ويبدو أن هذا الأسلوب بدأ يؤتي نتائجه، فبحسب دراسة صدرت مؤخراً عن جامعة أم القرى في مكة المكرمة؛ اكتسب نحو 68.5% من أفراد حضروا لاستبانة معلومات عن الوعي المروري من خلال وسائل التواصل الاجتماعي، إذ اطلعوا على أخبار جديدة، وشاهدوا مواد دعائية.

و"تبثت الدراسة أهمية اعتماد الجهات المعنية بالتوعية على الإعلام الجديد"، بحسب صاحبها أستاذ الإعلام المشارك الدكتور وجدي حلمي.

ويقول حلمي إن "الإعلام الجديد وفر للمتنلقي الاطلاع على مواد توعوية لم يكن قادرًا على الوصول إليها إلا بالاعتماد على الإعلام التقليدي، لكن الآن وبضغطة زر، يمكن قراءة تقرير معلوماتي مصحوب برسوم توضيحية، وصور ومواد مرئية أو مسموعة في إطار عملية سريعة وغير معقدة".





ويوفر "فيسبوك" إمكانية سرد صاحب الحساب ما حدث معه على الطريق بالتفصيل، وكيف تفادى حادثاً مرورياً، أو تعرض له، وماذا كان رد فعل الأجهزة المرورية مع إمكانية إرفاق صور بتدوينته، ويمكن لمنتابعه استخلاص فوائد غير مباشرة مما يكتبه.



ويقول "ج. أ." إن اهتمامه بمنشورات السلامة المرورية على "فيسبوك" بدأ بمعاهنة تدوينات يكتبها أشخاص مرؤوا بتجارب مؤلمة على الطرق، وتعرضوا أو نجوا بأعجوبة من حوادث، ودفعه ذلك لاحقاً إلى متابعة صفحات على الموقع مهمة بأمن أصحاب المركبات والمشاة.

والآن؛ بات حسابه يتلقى العديد من الإشعارات التوعوية التي يتوقع أن تعينه إذا قرر تعلم القيادة، لكنه يتابع أيضاً على "تويتر" ما يصفها بـ"الحسابات المرورية".

ويبدو لافتاً في مصر اهتمام مستخدمي "تويتر" بما ينشره حساب "بيقولك" المتخصص في بث رسائل ترصد حالة المرور في شوارع القاهرة، وتحذر أصحاب المركبات من شوارع وطرق بعينها، إما لأن الزحام فيها يعيق الحركة، أو لكون احتمالية وقوع حادث عليها عالية، وتخلل هذه التغريدات رسائل توعية.

ويتابع "بيقولك" الذي يغرد باللغتين العربية والإنجليزية 138 ألف مغرد.

وعلى الرغم من كونه بـأصغر، دفع نجاح الحساب إحدى شركات المياه الغازية الشهيرة إلى رعايته، "ما يعكس النجاح الذي يمكن للتوعية المرورية أن تتحققه عبر هذه المنصات"، بحسب "ج. أ." الشغوف بالإعلام الجديد.

ويدعو العصيفير، وهو متخصص في أمن الإنترن特 والتعليم، إلى التركيز خصوصاً على موقع "تويتر" للتويينات القصيرة، و"انستغرام" للصور؛ لأن الرسالة القصيرة تصل مباشرةً إلى ذهن المتلقي، أما الصورة فتتكلف بالموثوقية.

بينما يلفt الدكتور وجدي حلمي إلى أهمية موقع "فيسبوك" باعتباره صاحب الشعبية الأوسع بين مستخدمي منصات التواصل الاجتماعي، وتشير دراسته - التي أجريت على 400 شخص - إلى احتلال "فيسبوك" المرتبة الأولى في التأثير بنسبة 82.3%， يليه موقع "يوتيوب" للفيديوهات بـ 68.9%. وفي المرتبة الثالثة حل "تويتر" بنسبة 59.7%， تليه باقي المواقع الإلكترونية بنسبة 59.1%، فالمدونات بنسبة 53.7%.





أما آن لليل الحوادث المروية
آن ينجلبي؟!

د. علی عثمان ملیباری

أرقام مفزعه لحوادث أكثر فزعاً في مآسيها، تشهدها الطرق في مملكتنا الحبيبة، وما أكثر الدراسات التي تناولت ذلك دون أن يكون لها صدى عملي من الحلول المقلمة، وما أكثر مآسي الحوادث وأقسها إيلاماً عندما تتعلق بالضحايا الذين تحصهم الحوادث، وما تخلفه من إعاقات لمعتمرات ومعلمين وطلاب وطلاب في عمر الزهور، باعتبار أن معظمهم يتنقلون بباصات جماعية نهاباً وإياباً يومياً، وعلى طرق وعرة ومسافات نائية تكون فيها قيادة السيارة أقرب إلى المغامرة والubit بالأرواح. وحتى نقف على حجم حوادث الطرق، نقرأ جيباً أرقام الدراسة التي أعدّها مؤخراً الدكتور عصام حسن كوثر، والدكتور خالد منصور الشعيبى، والدكتور ياسر عبدالحميد الخطيب بجامعة الملك عبدالعزيز، فقد أوضحت أن المعلمين والمعلمات يشكلون 35% من نسبة ضحايا الحوادث المرورية، فيما يشكل الطلاب 22%. وطبقاً لتقديرات حملة (يعطيك خيرها)، التي تقودها جمعية الأطفال المعوقين بالتعاون مع العديد من الوزارات، فإن 35 إعاقة تسجل يومياً بالسعودية نتيجة الحوادث المرورية، بمعدل إعاقة كل 40 دقيقة، فيما تسجل يومياً نحو 20 حالة وفاة، أي بمعدل وفاة واحدة كل ساعة و20 دقيقة، وأكثر من خمسة أشخاص يتحولون يومياً إلى معاين من مجموع المصابين سنوياً، والذين يتجاوز عددهم 25 ألف مصاب.

قطعاً ليس هناك أغلى من الأرواح وسلامة الأبدان، ومع ذلك هناك أيضاً خسائر وفاتورة اقتصادية باهضة تقدرها إحصاءات بمليارات الريالات، كتكاليف علاج الإصابات البسيطة بحوالي 170 مليوناً، والإصابات البالغة بنحو 135 مليوناً، وتكاليف الإضرار بالممتلكات (السيارات) بأكثر من 6 مليارات ريال، فلماذا تستمر تلك النسبة الأعلى عالمياً من الحوادث دون وضع حلول عملية تحدُّ منها؟، لاسيما أن الأرقام مفجعة، والمسيريات معروفة بما تتضمنه من أخطاء السائقين، والسرعة، ووبال استخدام الحالات أثناء القيادة، وإهمال صيانة السيارات، وغيرها من أسباب وأخطاء شائعة.

قبل سنوات كانت حوادث الطرق وما سيها تهُز المجتمع، لكن يبيو أن تكرارها واحتزالها في مجرد خبر بالصحف وبعض الواقع الإلكتروني جعل تلك الحوادث أمراً اعتيادياً في زحام الحياة، فضلاً عن اعتياد السمع والبصر على أخبار مأسٍ كثيرة في عالم اليوم، وهذا في حد ذاته خطير أكبر، فإذا كانت الخسائر في الأرواح والإصابات بهذا الحجم، وفي الاقتصاد بهذا القبر من المليارات، لا يستحق الوضع إن توفير شبكة أمان أوسع وأشمل على الطرق، وقبل ذلك تنفيذ حملات مكثفة لثقافة السلامة وأخلاقي وضوابط القيادة على الطرق تحت شعار (في الثاني السلامة وفي العجلة ألف حسنة ون Dame)، وحتى الندم لا يفيد بعد ما تُزهق أرواح وتعاقب أبناء، فالتنوعية مع عصا العقوبة أمر أكثر إلحاحاً، للحد من أخطاء وأخطار مخالفات على مدار الثانية.. حفظ الله الجميع.



محاضرة يلقيها المهندس الدكتور **عبدالعزيز العوهلي** رئيس هيئة النقل العام

وذلك يوم الاحد 13 / شعبان 1436 هـ الموافق 31 / مايو 2015
الساعة السادسة والنصف مساءً
في فندق مركبور بمدينة الخبر

المحاضر شغل العديد من المهام والمسؤوليات ومنها:

- رئيس شركة "سابتكو" للنقل العام سابقا
 - وكيل وزارة النقل والمواصلات سابقا
 - مختص في "هندسة النقل و المرور"
 - استاذ بكلية العمارة و التخطيط سابقا

الرجاء تأكيد الحضور بإرسال رسالة إلى إيميل secretary@salamh.org أو جوال رقم 0544618817 مع ذكر الاسم والجوال

کاتب و باحث اکادیمی





عامٍ من الأعماان

”من جزر حجرية إلى خطوط بيضاء..“ معابر المشاة تحمي الطرف الأضعف على الطريق



”هل يمكن أن تفعل شيئاً لمساعدة المشاة على استرداد الهاشم القيم للسلامة في شوارعنا وطرقنا العامة، إنه لمن المخجل قراءة أعداد الوفيات التي تحدث يومياً، إن أمل المشاة في النجاة من وفاة مروعة هو الآن أقل بكثير مما كان عليه عندما كانت العربات أبطأ، كما أن العربات لا رغبة لديها في الإبطاء إلا قبل اللحظة الأخيرة، إنها لفظية أن تثير الطرق العامة هذا الخوف غير المبرر لدى الطرف الأضعف الذي يستخدم الطرق، بينما يجب أن تكون - هذه الطرق - للجميع، إن معاناة المشاة وضمان أمنهم يجب أن ينال اهتماماً على أعلى مستوى.“.

ربما كانت معابر المشاة أقدم وسيلة سلامٌ مروري استمر استخدامها عبر التاريخ، فأطلال مدينة ”بومبي“ الرومانية توضح وجود معاشر مشاة منذ أكثر من 2000 سنة، حيث وضعت لمساعدة المشاة في عبور الشارع، دون الحاجة للسير على الطرق نفسها التي كانت المياه الآسنة تجري فيها، حسب نظام الصرف الصحي في المدينة، فكان المشاة ينتقلون من الرصيف إلى جزر بارزة على الطريق، تم فصلها عن بعضها بفراغات تسمح بمرور العربات التي تجرها الخيول على طول الطريق.

وبقي هذا الشكل يرمز إلى المناطق الآمنة لعبور الطرق حتى الآن، ولكن الجزر الحجرية استبدلت بخطوط بيضاء متقطعة.

أما أول إشارة لتسهيل مرور المشاة فقد كانت في الوقت ذاته أول إشارة ضوئية في التاريخ، ونصبت في ديسمبر عام (1868 م) قرب مجلس البرلمان البريطاني بمدينة لندن، وأمام الجسر على ضفة نهر التايمز، وكان الهدف من تركيب هذه الإشارة هو تجنب حوادث اصطدام المشاة بعربات الخيول عند خروج الوزراء، وأعضاء مجلس البرلمان البريطاني خاصة في الليل، حيث الخلمة والضباب الكثيف، وكذلك لتسهيل عبور أعضاء البرلمان في هذه المنطقة بعد إيقاف المرور.

ولم تظهر معابر المشاة بشكلها الحديث إلا بعد أن زادت حوادث السيارات، ودهس المشاة بشكل كبير مع بداية القرن المنصرم، وكثير الجدل حول ضرورتها، حيث كتب قارئ لجريدة ”التايمز“ المحرر في عام 1911 م

ومنحت هذه القرية 6500 رخصة افتراضية للأطفال متنصف شهر مارس الماضي في إطار فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد في نسخته الـ 31.

ونبه المشرفون سائقي المستقبل إلى أهمية الالتزام بربط حزام الأمان وقراءة اللوحات الإرشادية والالتزام بالإشارات المرورية وتعزيز مفاهيم حق المشاة على الطريق. وتُطبق التجربة في مناطق أخرى.

عدد زوار قرية السلامة المرورية لعام 2014

الأفراد	79.595
المدارس	23.924
المجموع	103.519



عدد زوار قرية السلامة المرورية الربع الأول لعام 2015

الأفراد	7062
المدارس	10.827
المجموع	17.889



■ عدد المستفيدين من برنامج قرية السلامة المرورية من طلاب المدارس من بداية الافتتاح وحتى نهاية شهر مارس 2015 = 34.751

■ عدد المستفيدين من برنامج قرية السلامة المرورية من زوار الراشد من بداية الافتتاح وحتى نهاية شهر مارس 2015 = 86.657

■ المجموع 121.408

ويطلق على القرية اسم "ببب بببب"، وب مجرد دخولها يمكن ملاحظة محاكاتها لشوارع الشرقية بكل تفاصيلها بما في ذلك المنحنيات والجزر الخضراء ومحطة البنزين ولافتات التنبية، وحتى الأرصفة لونت بالأصفر والأسود لتقترب من الواقع مع وجود مشرفين يرتدون ملابس موحدة لمنح الأطفال التوجيهات وضمان سلامتهم.

وعلاوة على تعلم القيادة مبكراً، يعتقد آباء أن الوقت الذي يقضيه أبناؤهم بين جنبات "ببب بببب" يكسبهم قيم الالتزام والتخطيم في حياتهم وحب التميز والإنجاز.

وليس بعيداً عن المسارات التي تسلكها المركبات البلاستيكية الصغيرة داخل القرية؛ يقف الآباء والأمهات لتشجيع أبنائهم.

ونموذج محاكاة الشوارع لا يقتصر على الشرقية، ففي الرياض قرية للسلامة المرورية تقدر مساحتها بـ 400 متر تقريباً.



سائقو المستقبل يحاكون آباءهم في قرى السلامة المرورية

» نماذج مصغرة من الطرق والشوارع .. ورخص افتراضية

الدمام - خاص

على غرار نماذج المحاكاة في الجامعات، تقصد عديد الأسر في المنطقة الشرقية قرية السلامة المرورية في مجمع الراشد في الخبر لتعليم الأطفال من 5 إلى 11 عاماً مبادئ القيادة في إطار تعليمي - ترفيهي.

وعلى إحدى الحوائيات في القرية كتبت أهداف إنشائها وهي تمكين الطفل من استيعاب قوانين وأنظمة قيادة المركبات وقواعد السلامة المرورية في سن مبكرة.

وإذا اجتاز الطفل الحالات المرورية المتنوعة التي ستواجهه أثناء قيادة مركبته المصغرة، فإنه يحصل على رخصة قيادة افتراضية لتكون بمنزلة شهادة على كونه مشروع قائد مركبة ناجح مستقبلاً.





عاصفة الحزم المرورية

د. عبدالحميد المعجل

إن استفحال معضلة حوادث المرور بشكل خطير، وتأثيرها على أفراد مجتمعات دول العالم، أثارت مخاوف الدول المتغيرة متعددة، وكثير من الدول النامية في ما بعد، ما دفعها للعمل الجدي لتأمين السلامة المرورية لديها وجعلها من أولوياتها الوطنية. وقد أثرت جهود الدول المتقدمة نجاحات كبيرة في خفض نسبة عدد الحوادث والوفيات والإصابات المرورية نتيجة اعتمادها خططاً استراتيجية عملية وعلمية، بينما بقيت الدول النامية تتخطى ما بين تحقيق بعض التقدم و الفشل النريع لأسباب عديدة مختلفة نذكر أهمها :

- عدم وجود رؤى أو خطط استراتيجية علمية لحلول مستقبلية يمكن قياسها.
- عدم اعطاء المسؤولين عن السلامة المرورية الاهتمام اللازم.
- عدم تجديد قانون المرور وعدم تطبيقه كما يجب.
- تعدد مرجعيات المنظومة المرورية وضعف قرارها وافتقارها إلى التنسيق والموازنات المالية والبشرية الازمة.
- الضعف الإداري المستشري وخصوصاً من ناحية تسيير العمل.

مشكلة المرور بالمملكة كبيرة ومميزة وتزداد سرعاً وتدعو إلى القلق العميق حيث أصبحت الطرق كساحات القتال يسقط فيها القتلى والجرحى جماعات وافراد على مدار الساعة وضعف للجهات المعنية في تطبيق قانون المنظومة المرورية بشكل فاعل وإيجاد الحلول المناسبة! ولا بد من تفعيل والبدء في تطبيق خطة الاستراتيجية الوطنية للسلامة المرورية المعتمدة لمعالجة مشكلة حوادث المرور ومسألة السلامة المرورية من كل جوانبها ضمن فترة زمنية محددة والاستفادة من توصيات الملتقيات والمؤتمرات المرورية والتي تطالب الجهات والوزارات المعنية والقطاع الخاص ومؤسسات المجتمع المدني بالتنسيق الكامل والاستفادة من خبرات الدول المتغيرة. أنه من المرجح إذا لم تتخذ إجراءات عملية وأكثر شمولية لتحسين واقع السلامة المرورية أن يتزايد عدد الوفيات والإصابات بشكل كبير بين الشباب ، وفي نفس الوقت بأنَّ حوادث المرور ليست محض الصدفة، بل يمكن توقعها وبالتالي تفاديتها بإذن الله اذا تساهم كافة شرائح المجتمع والقطاع الخاص والجهات الحكومية الأخرى في المساهمة لتطوير القرارات والمهارات والتخطيط المروري الصحيح والقيام بمبادرات فاعلة في مجال تحسين مستوى السلامة على الطرق وتسهيل عملية تبادل المعرف والتجارب والأبحاث لإيجاد الحلول والإقتراحات ووضعها موضع التنفيذ للحد من هذه الحوادث، وإيقاف الخسائر البشرية وتزييف الأرواح المتزايدة و في هذا السياق تدعى الجمعية السعودية للسلامة المرورية سلامة بالتالي الى اتخاذ الإجراءات المرورية.

تدعمكم

لجنة السلامة المرورية EP Traffic Safety Council

سلامة SALAMH الجمعية السعودية للسلامة المرورية مرور المنطقة الشرقية

المنطقة الشرقية للسلامة المرورية

مرور المنطقة الشرقية

التسجيل في جائزة المنطقة الشرقية للسلوك المثالي

مجموع الجوائز

أكثر من نصف مليون ريال

جائزة السائق المثالي للرفض العمومية

جائزة السائق المثالي للرفض الفاصلية

جائزة السائق المثالي للنقل المدرسي والعامي

برعاية المجدوعي Almajdouie

للتسجيل والتفاصيل يرجى زيارة موقع الجمعية عبر العنوان التالي : www.salamh.org.sa

أو عبر الباركود الموضح هنا :

